

Configuración		
Partes		Alta configuración
Piezas de seguridad inteligentes	Caja de transmisión de cambio inteligente	●
	Eje motriz con freno húmedo	○
	Freno de servicio hidráulico	●
	OPS	●
	Válvula de autobloqueo del cilindro basculante	●
	FICS	○
	Filtro de aire ciclónico de 9 pulgadas con doble núcleo (con alarma de presión)	●
	Interruptor de alimentación	●
	Tanque de aceite con cerradura	●
	Extintor de incendios (2 kg)	○
Piezas cómodas	Asiento con suspensión total	○
	Tope de descenso para cilindro de elevación trasero, tope superior para cilindro de elevación delantero	●
	Columna de dirección ajustable	●
	Mango reversible con bocina integrada.	●
	Interfaz USB	●
	Identificación del instrumento (deslizamiento de tarjeta o contraseña para inicio)	○
	Ventilador	○
Piezas respetuosas con el medio ambiente	Altavoz inverso	○
	Cumplir con los últimos requisitos de emisiones (EU V)	●
	Dirección con sensor de carga	●
	Instrumento LCD	●

Configuration		
Parts		High configuration
Cabina	Parabrisas delantero (con limpiaparabrisas)	○
	Parabrisas trasero	○
	Cabina montada en panel	○
	Cabina montada en panel (con calentador)	○
	Cabina montada en panel (con calefacción y aire acondicionado para refrigeración)	○
	Cabina montada en panel (con aire acondicionado para refrigeración)	○
Luces	Cabina montada en panel (con aire acondicionado)	○
	Luces LED para todo el camión.	●
	Luces de trabajo traseras LED (2)	○
	Luz de advertencia (giratoria)	○
	Luz de advertencia (giratoria y sonora)	○
Sistema de elevación	Luz azul	○
	Mástil normal	●
	Mástil totalmente libre (dos o tres etapas)	○
	Accesorio no estándar	○
	Altura del mástil	○
	Posicionador de horquillas hidráulico (8,5-10t)	●
	Portahorquillas (5-7t)	●
	Respaldo (5-7t)	●
Otros	Horquilla tipo afilado	○
	Portahorquillas enrolladoras	○
	Rosca métrica	●
	Hilo americano	○
	Neumático macizo	○
	Neumático sólido sin rastro	○
	Manguito para cilindro basculante	●
	Manguito para cilindro de dirección	●
Llave universal	○	
Color hecho por el cliente	○	

CPCD 50/60/70 /85/100 YC2G3



HELIFORKLIFT CHILE SPA

Americo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Agpia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

5-10 t

Grúa horquilla contrapesada
de combustión interna serie G3

HELI
FORKLIFT CHILE

**Nuestro poder y confianza provienen de
productos confiables de alta calidad.**

Elegancia en apariencia, excelente en desempeño.



Ecología y ahorro

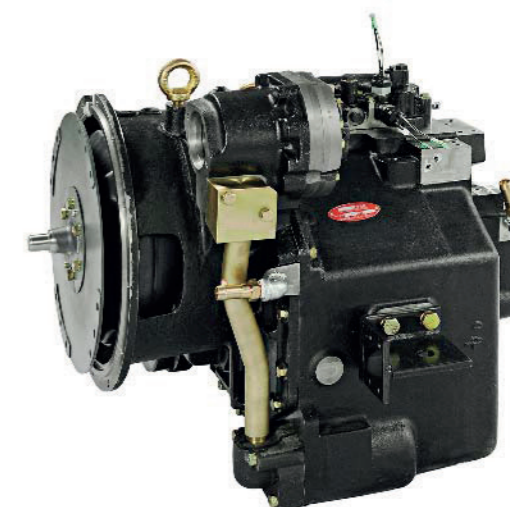
El motor de potencia Euro V está equipado con Tecnología de post-tratamiento DOC+DPF+SCR que cumple con los estándares de emisiones más estrictos.



YUCHAI YCA05115-S500

Un sistema de propulsión fiable

El camión está equipado con una caja de transmisión diseñada y fabricada por HELI especialmente para este modelo. Como sistema de transmisión confiable producido por HELI, ha sido validado por más de veinte años de experiencia en el mercado mundial. Mientras tanto, varios dispositivos auxiliares del sistema eléctrico garantizan la confiabilidad de manera efectiva.



Through LCD instrument and good human-computer interaction, the operator can monitor the truck status in real time.



Sistema de iluminación LED

Bajo consumo de energía, alto brillo y larga vida;

Bomba hidráulica de pistón variable



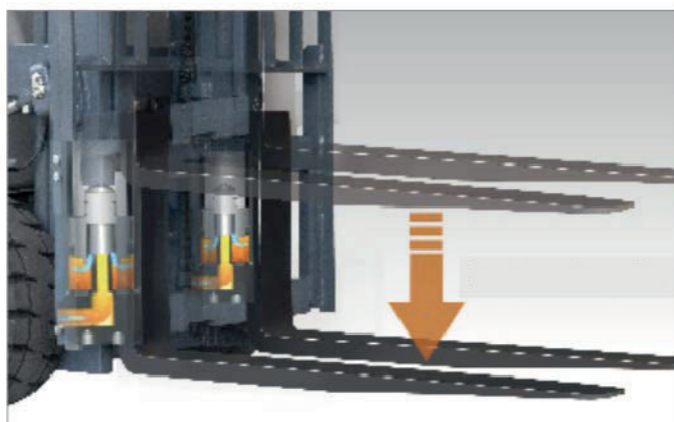
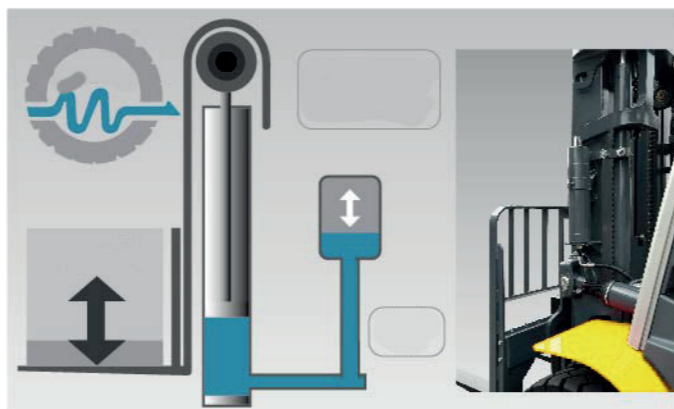
Sistema de gestión de flota inteligente HELI (opcional)

Posicionamiento del vehículo	Gestión de vehículos
Diagnóstico remoto	Reconocimiento de identificación (opcional)
Monitoreo remoto	Control de peso (opcional)
Recordatorio de mantenimiento	Gestión de colisiones (opcional)
Forma estadística	



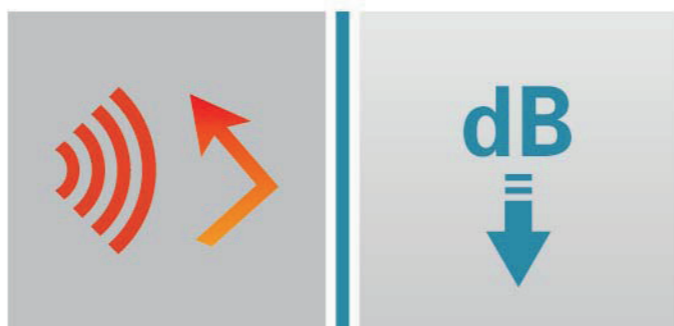
La configuración opcional del sistema de amortiguación de seguridad inteligente protege al operador de los efectos de conducir sobre una superficie uniforme y es más cómodo.

- **Reducción de impacto por vibración**
Al conducir bajo condiciones de carga, el impacto causado por una superficie irregular se absorbe en gran medida y la vibración se reduce de manera efectiva.
- **Reducción de vibraciones y ruidos.**
Al conducir bajo condiciones de carga, el ruido de impacto causado por una superficie irregular se reduce considerablemente.
- **Reducción de la fatiga al conducir**
Durante la operación de parada de emergencia durante el proceso de descenso de carga, la vibración y la fatiga de conducción causadas por el impacto de inercia se pueden reducir de manera efectiva y se puede mejorar la seguridad de conducción.

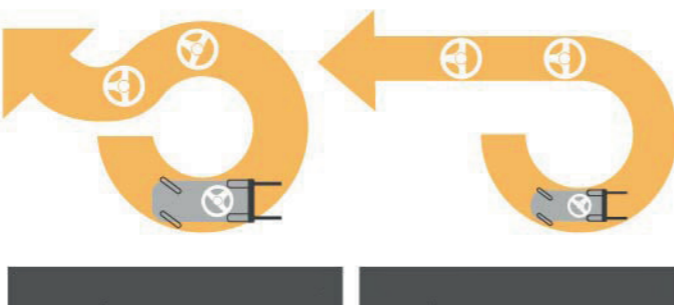


Configuración estándar del amortiguador inferior del cilindro de aceite, operación cómoda

El diseño de optimización de juntas de múltiples sistemas (reducción activa del ruido del motor, caja de transmisión, eje y bomba de aceite hidráulico, aplicación de materiales de aislamiento acústico de todo el camión) reduce el ruido del camión.



El sistema de dirección síncrona hidráulica puede ajustar el volante y el ángulo de la rueda de manera inteligente y ofrece una dirección precisa y una conducción cómoda; (opcional)



Freno de estacionamiento tipo trinquete



Contiene un asiento normal semicerrado y adopta técnicas de ajuste continuo del peso y absorción de impactos, y moldeado de espuma fría al vacío. El reposabrazos y el respaldo del asiento son un todo, el interruptor de contacto es opcional.



Alta eficiente y segura

La protección inteligente de la caja de cambios y el motor garantiza la seguridad de todo el camión.



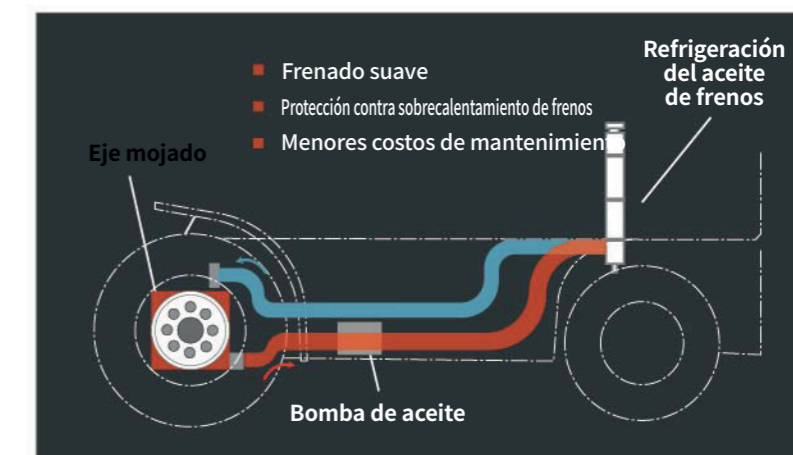
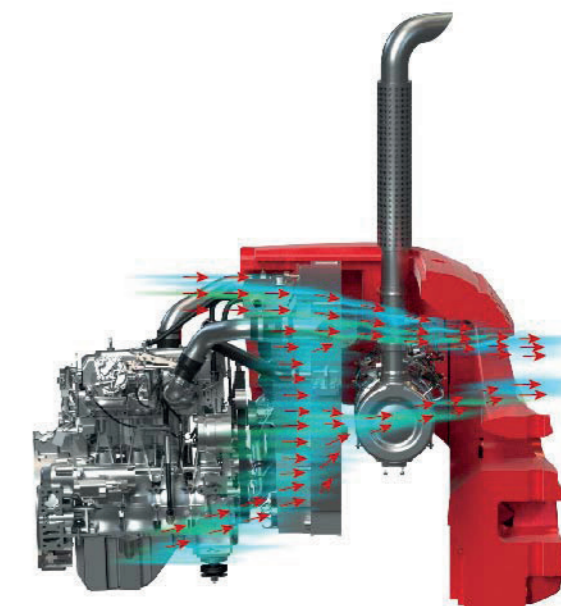
Protección inteligente contra altas temperaturas del agua del motor
Baja presión de aceite, presión de admisión y temperatura


- El sistema de presencia del operador (después de que el conductor abandona el asiento accidentalmente, la función de caminar y levantar de todo el camión finaliza) previene los posibles riesgos de seguridad causados por una mala operación;
- Cuando el freno de mano está activado, se prohíbe la función de desplazamiento del camión y, por lo tanto, se mejora la seguridad de la operación de conducción;
- La función de protección de arranque, el sistema de operación con la punta del dedo y la función de protección anti-reinicio desde engranajes no neutrales garantizan la seguridad de la operación;
- El camión está equipado con un filtro de aire de gran capacidad con elemento filtrante de seguridad y función de alarma de presión;
- El diseño óptimo de la suspensión eléctrica aumenta el límite de impacto para proteger el conjunto de potencia contra impactos accidentales;
- Aviso de seguridad para camiones: sistema de imagen inversa, luz de advertencia, etc. (opcional)

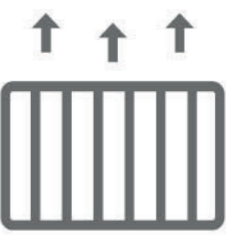


HELI se ha comprometido con la investigación de confiabilidad del camión durante muchos años y las piezas principales han sido verificadas por el mercado durante mucho tiempo. El camión pasa por pruebas de confiabilidad de alto estándar antes de su comercialización, durante mucho tiempo. seguimiento y verificación de calidad después de la comercialización, y control estricto de varios indicadores de desempeño.

- El diseño avanzado CAE mejora la resistencia de las piezas estructurales;
- El frenado húmedo con radiador de refrigeración forzada de aceite garantiza la estabilidad y fiabilidad del rendimiento de frenado en condiciones extremas;
- El sistema de enfriamiento de alto rendimiento garantiza el rendimiento de disipación de calor de todo el camión.



	Volumen de aire	18% ↑
	Presión Estática	40% ↑
	Eficiencia	35.7% ↑
	Ruido	1.5dB(A) ↓
	Deformación Axial	35.7% ↓
Ventilador		

	Agua	15% ↑
	Aceite de la transmisión	50% ↑
	Nuevo radiador de aceite del eje motriz	
Radiador		

Nota: los datos anteriores son de la comparación con la grúa horquilla de combustión interna serie G de 7t

La prueba de confiabilidad de resistencia de las piezas clave de camiones hostiles garantiza la confiabilidad a largo plazo de las piezas principales.



La prueba de confiabilidad de resistencia de mayor estándar y la verificación industrial de alta intensidad de todo el camión garantizan la confiabilidad del uso a largo plazo de todo el camión;

Mantenimiento eficiente y conveniente

Super long maintenance cycle of core parts



El gabinete eléctrico integrado y el instrumento integrado facilitan el desmontaje y el mantenimiento;



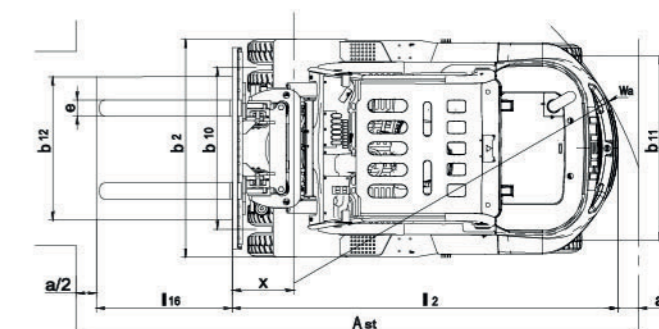
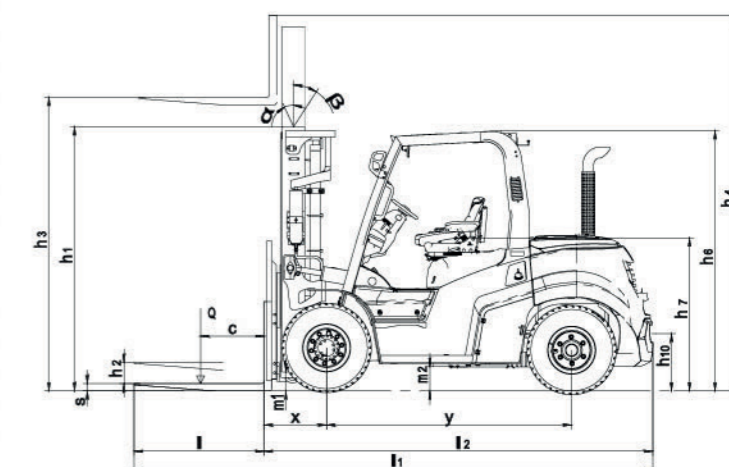
Recuerde oportunamente que la información de mantenimiento se proporciona a través del instrumento;

El capó de gran ángulo de apertura y el piso delantero y trasero desmontable facilitan la inspección y reparación;

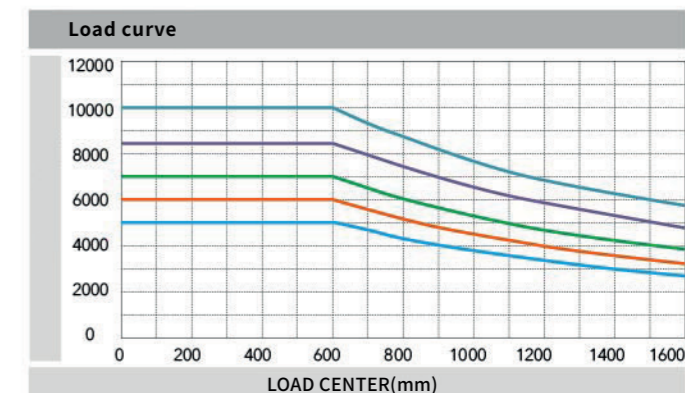


Fabricante y datos técnicos						
Características						
1.01	Fabricante					
1.02	Modelo		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85
1.03	Número de configuración		YC2G3	YC2G3	YC2G3	YC2G3
1.04	Capacidad nominal	Q	kg	5000	6000	7000
1.05	Distancia del centro de carga	c	mm	600		
1.06	Modo de energía		Diesel			
1.07	Modo de conducción		Tipo de asiento			
1.08	Voladizo delantero	x	mm	575	580	585
1.09	Distancia entre ejes	y	mm	2300		2500
Peso						
2.01	Peso total		kg	8470	9000	9600
2.02	Carga por eje (cargado, delantero/trasero)		kg	12000/1470	13390/1610	14790/1810
2.03	Carga por eje (descargado, delantero/trasero)		kg	4430/4040	4270/4730	4170/5430
Neumáticos						
3.01	Tipo de neumático		tipo neumático			
3.02	Tamaño del neumático delantero		8.25-15-14PR		9.00-20-14PR	
3.03	Tamaño del neumático, trasero		8.25-15-14PR		9.00-20-14PR	
3.04	Ruedas, número delantera / trasera (X = ruedas impulsadas)		4X/2			
3.05	Banda de rodadura, delantera	b10	mm	1520		1600
3.06	Banda de rodadura, trasera	b11	mm	1700		
Dimensiones						
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (delante/atrás)	α/β	°	6/12		
4.02	Altura (mástil bajado)	h1	mm	2480		2700
4.03	Altura de elevación libre	h2	mm	155	160	165
4.04	Altura de elevación (estándar)	h3	mm	3000		
4.05	Máx. altura, extendida (con respaldo)	h4	mm	4400		4250
4.06	Altura del tejadillo protector	h6	mm	2450		2560
4.07	Altura del asiento respecto a SIP (al suelo)	h7	mm	1435		1540
4.08	Altura del enganche de remolque	h10	mm	535		
4.09	Longitud total (con horquilla)	l1	mm	4705	4795	4865
4.10	Longitud total (sin horquilla)	l2	mm	3485	3575	3645
4.11	Ancho promedio	b1	mm	2045		2165
4.12	Tamaño de la horquilla: espesor x ancho x largo	s/e/l	mm	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220
4.13	Carro de horquilla, según ISO2328			4A		/
4.14	Distancia entre brazos de horquilla, máx./mín.	b5	mm	300-1845		470-1990
4.15	Distancia al suelo (cargado, entre mástiles)	m1	mm	180		
4.16	Distancia al suelo (centro de la distancia entre ejes)	m2	mm	230		
4.17	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto para palet 1000x1200 mm transversal	Ast	mm	5000	5060	5125
4.18	Ancho de pasillo de apilado en ángulo recto para palet 800x1200 mm longitudinalmente	Ast	mm	5200	5260	5325
4.19	Mín. radio de giro exterior	Wa	mm	3225	3280	3340
Datos de rendimiento						
5.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)		km/h	27/30		28/31
5.02	Velocidad de elevación (cargado/descargado)		m/s	0.49/0.52		0.4/0.42
5.03	Velocidad de descenso		m/s	CON CARGA ≤ 0.6 / SIN CARGA ≥ 0.3		
5.04	Tiro máx. de la barra de tiro		N	52000		62000
5.05	Capacidad máxima de ascenso (cargado/descargado)		%	39/20	34/20	30/20
Motor de combustión						
6.01	Fabricante/modelo del motor		YUCHAI/YCA05115-S500			
6.02	Potencia nominal/Velocidad		kW/rpm	85/2200		
6.03	Máx. par/velocidad		Nm/rpm	500/1300-1600		
6.04	Número de cilindro-diámetro x carrera		4-108x132			
6.05	Desplazamiento del motor		L	4.83		
6.06	Emisión		EuroV			
Datos adicionales						
7.01	Freno de servicio/freno de estacionamiento		Frenado asistido / Mecánico			
7.02	Presión de funcionamiento para accesorios		Mpa	/		
7.03	Engranajes de transmisión (delantero/trasero)		Delantero 2/Trasero 2, transmisión hidráulica			
7.04	Capacidad del tanque de combustible		L	160		

Ast: Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto
a: Autorización
l: Longitud de carga



CPCD50 CPCD60 CPCD70 CPCD85 CPCD100



Nota: El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga que se calcula desde la superficie frontal de las horquillas hasta la gravedad de la carga estándar. La carga estándar significa un cubo con una longitud de borde de 1000 mm. Cuando el mástil se inclina hacia adelante, se utilizan horquillas no estándar o se cargan mercancías grandes, se reducirá la capacidad de carga. La capacidad de carga del mástil estándar en diferentes centros de carga se puede conocer a partir de esta tabla de carga.

Mástil estándar de visión amplia de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)			Altura del mástil en descenso (mm)	Peso de servicio (Kg)			Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70		CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
M200	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
M250	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
M270	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
M300	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
M330	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
M350	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
M375	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
M400	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
M425	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
M450	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
M475	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
M500	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
M550	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
M600	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

Mástil estándar de visión amplia de 8,5-10 t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)		Altura del mástil en descenso (mm)		Peso de servicio (Kg)		Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

Mástil de 2 etapas libre completo con vista panorámica de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)			Altura del mástil en descenso (mm)	Elevación libre (con respaldo) (mm)	Peso de servicio (Kg)			Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Nota: (1) 5-6t: la elevación libre sin respaldo aumentó 260 mm, (2) 7t: la elevación libre sin respaldo aumentó 180 mm.

Mástil de 3 etapas libre y con vista panorámica de 8,5 a 10 t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)		Altura del mástil en descenso (mm)		Elevación libre (con respaldo)(mm)		Peso de servicio (Kg)		Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Nota: 8,5-10t: elevación libre sin respaldo.

Nota: El peso de servicio en la tabla es el peso del camión ensamblado con el motor XiChai.

Mástil de 3 etapas libre completo con vista amplia de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)			Altura del mástil en descenso (mm)	Elevación libre (con respaldo) (mm)	Peso de servicio (Kg)			Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
ZSM360	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
ZSM400	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
ZSM435	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
ZSM480	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
ZSM500	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
ZSM540	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
ZSM600	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
ZSM650	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
ZSM700	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Nota: (1) 5-6t: la elevación libre sin respaldo aumentó 260 mm, (2) 7t: la elevación libre sin respaldo aumentó 180 mm.