

Configuración		
Partes		Alta configuración
Piezas de seguridad inteligentes	Caja de transmisión tiptronic	●
	Válvula de control proporcional electrohidráulica	●
	Eje motriz con freno húmedo	●
	Sistema de amortiguación de seguridad inteligente HELI	●
	Freno de servicio hidráulico	●
	Límite de velocidad continuo desde 5 km/h hasta la velocidad máxima	●
	OPS	●
	Estampación de tejadillo protector	●
	Válvula de autobloqueo del cilindro basculante	●
	Sistema de control seguro inteligente	○
	FICS	○
	Filtro de aire ciclónico de 9 pulgadas con doble núcleo (con alarma de presión)	●
	Interruptor de alimentación	●
	Tanque de aceite con cerradura	●
	Extintor de incendios (2 kg)	○
Piezas cómodas	Sistema de operación integrado con la punta de los dedos	●
	Freno de estacionamiento electrohidráulico	●
	Asiento con suspensión total	●
	Tope de descenso para cilindro de elevación trasero, tope superior para cilindro de elevación delantero	●
	Columna de dirección ajustable	●
	Mango reversible con bocina integrada.	●
	Interfaz USB	●
	Dirección hidráulica sincronizada	○
	Identificación del instrumento (deslizamiento de tarjeta o contraseña para inicio)	○
	Ventilador	○
Altavoz inverso	○	
Piezas respetuosas con el medio ambiente	Cumplimiento de los últimos requisitos de emisiones (UEV, China III)	●
	Bomba de pistones variables	●
	Dirección con sensor de carga	●
	Instrumento LCD	●

Configuración		
Partes		Alta configuración
Cabina	Parabrisas delantero (con limpiaparabrisas)	○
	Parabrisas trasero	○
	Cabina montada en panel	○
	Cabina montada en panel (con calentador)	○
	Cabina montada en panel (con calefacción y aire acondicionado para refrigeración)	○
	Cabina montada en panel (con aire acondicionado para refrigeración)	○
Luces	Luces LED para todo el camión.	●
	Luces de trabajo traseras LED (2)	○
	Luz de advertencia (giratoria)	○
	Luz de advertencia (giratoria y sonora)	○
	Luz azul	○
Sistema de elevación	Mástil normal	●
	Mástil totalmente libre (dos o tres etapas)	○
	Accesorio no estándar	○
	Altura del mástil	○
	Posicionador de horquillas hidráulico (8,5-10t)	●
	Portahorquillas (5-7t)	●
	Respaldo (5-7t)	●
Otros	Tipo horquilla afilada	○
	Portahorquillas enrolladoras	○
	Rosca métrica	●
	Hilo americano	○
	Neumático macizo	○
	Neumático sólido sin rastro	○
	Manguito para cilindro basculante	●
	Manguito para cilindro de dirección	●
	Llave universal	○
Color hecho por el cliente	○	

CPCD 50/60/70 /85/100 CU1ZG3/CU2ZG3



HELIFORKLIFT CHILE SPA

Americo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Aypia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

5-10 t
Grúa horquilla contrapesada
de combustión interna serie G3

HELI
FORKLIFT CHILE

**Nuestro poder y confianza provienen de
productos confiables de alta calidad.**

Elegancia en apariencia, excelente en desempeño.



Ecología y ahorro

El motor de potencia QSF3.8 Euro V de Cummins está equipado con tecnología de postratamiento DOC + DPF + SCR que cumple con los estándares de emisiones más estrictos;



El sistema variable hidráulico DANFOSS estándar y el sistema de dirección sensible a la carga ahorran energía y son de alta eficiencia;

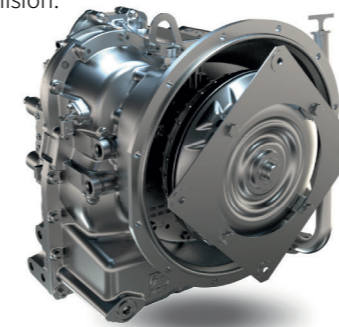
Energía ahorrada por 10%



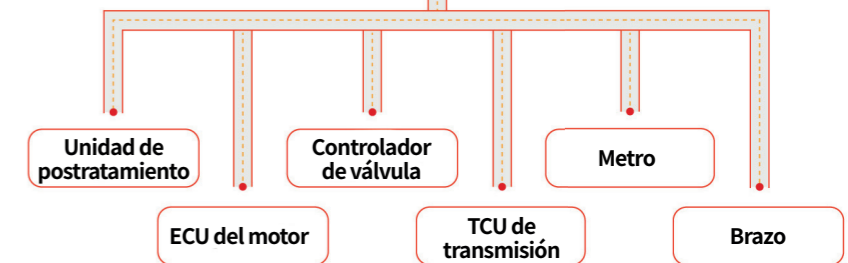
Inteligente y cómoda

Configuración estándar de la transmisión ZF tiptronic

- El control de marcha libre y permanente de los 3 delanteros y 3 traseros es adecuado para condiciones de trabajo complejas;
- La válvula proporcional puede controlar el cambio de marcha con precisión y suavidad, lo que hace que la conducción sea cómoda;
- Se puede lograr un límite de velocidad continuo desde 5 km/h hasta la velocidad máxima y es adecuado para diferentes aplicaciones;
- El sistema de control electrónico y la función de calibración del embrague de la caja de cambios ofrecen un funcionamiento eficiente y a largo plazo a través de una protección inteligente en la caja de transmisión.



A través de un instrumento LCD y una buena interacción persona-computadora, el operador puede monitorear el estado del camión en tiempo real.



Arquitectura electrónica basada en comunicación bus CAN.

- Arnés de cableado más conciso
- Comunicación más eficiente
- Reduzca en gran medida la tasa de fallas de comunicación, más confiable

Sistema de gestión de flota inteligente HELI (opcional)

Posicionamiento del vehículo	Gestión de vehículos
Diagnóstico remoto	Reconocimiento de identificación (opcional)
Monitoreo remoto	Control de peso (opcional)
Recordatorio de mantenimiento	Gestión de colisiones (opcional)
Forma estadística	



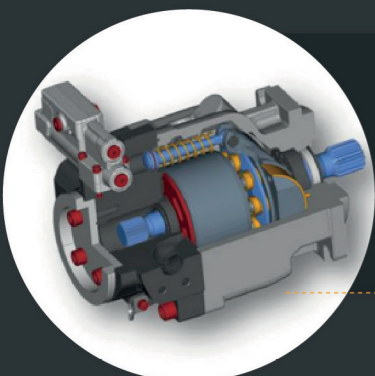
sistema de iluminación LED

Bajo consumo de energía, alto brillo y larga vida;



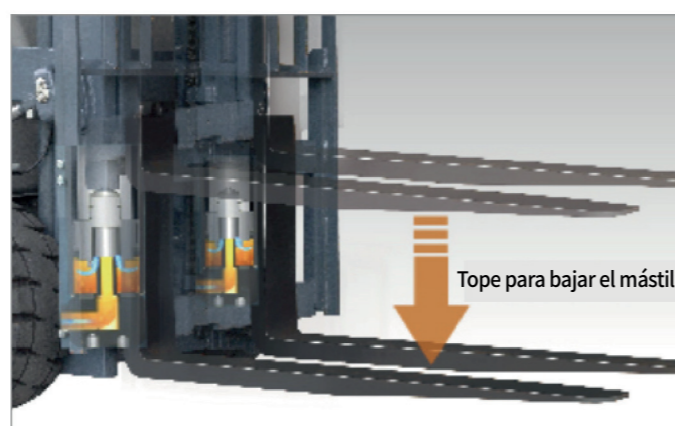
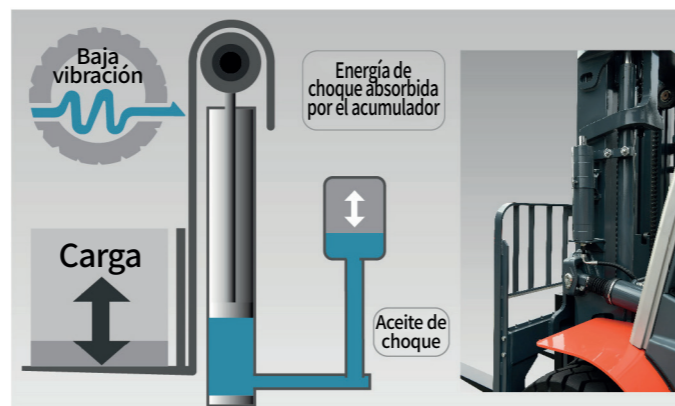
Bomba hidráulica de pistón variable

- El suministro de combustible bajo demanda ahorra más energía;
- El suministro de aceite sincrónico, de múltiples mecanismos es más eficiente;
- Mas tranquila;
- Vida útil de 10000 horas, más confiable;



La configuración estándar del sistema de amortiguación de seguridad inteligente protege al operador de los efectos de conducir sobre superficies irregulares y es más cómodo.

- **Reducción de impacto por vibración**
Al conducir bajo condiciones de carga, el impacto causado por una superficie irregular se absorbe en gran medida y la vibración se reduce de manera efectiva.
- **Reducción de vibraciones y ruidos.**
Al conducir bajo condiciones de carga, el ruido de impacto causado por una superficie irregular se reduce considerablemente.
- **Reducción de la fatiga al conducir**
Durante la operación de parada de emergencia durante el proceso de descenso de carga, la vibración y la fatiga de conducción causadas por el impacto de inercia se pueden reducir de manera efectiva y se puede mejorar la seguridad de conducción.

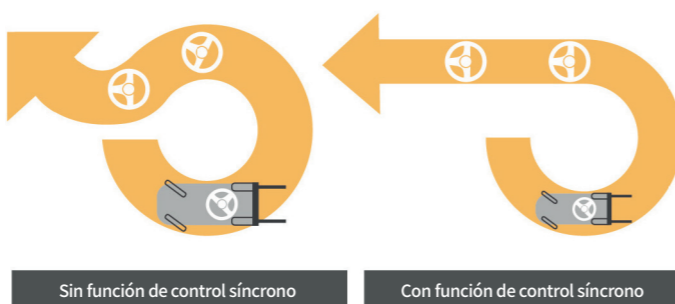


Configuración estándar del amortiguador inferior del cilindro de aceite, operación cómoda

El diseño de optimización de juntas de múltiples sistemas (reducción activa del ruido del motor, caja de transmisión, eje y bomba de aceite hidráulico, aplicación de materiales de aislamiento acústico de todo el camión) reduce el ruido del camión.



Hydraulic synchronous steering system can adjust steering wheel and wheel angle offset smartly and offers accurate steering and comfortable driving; (optional)



El camión está equipado con un freno de estacionamiento electrónico hidráulico para evitar un mal funcionamiento; el freno de estacionamiento se puede activar tocando suavemente después de que el camión se detiene.



El completo sistema hombre-máquina garantiza una conducción cómoda: el camión está equipado con reposabrazos, asiento con suspensión total, sistema operativo integrado con la punta de los dedos y un gran espacio de conducción.



Alta eficiente y segura

La protección inteligente de la caja de cambios y del motor garantiza la seguridad de todo el camión.

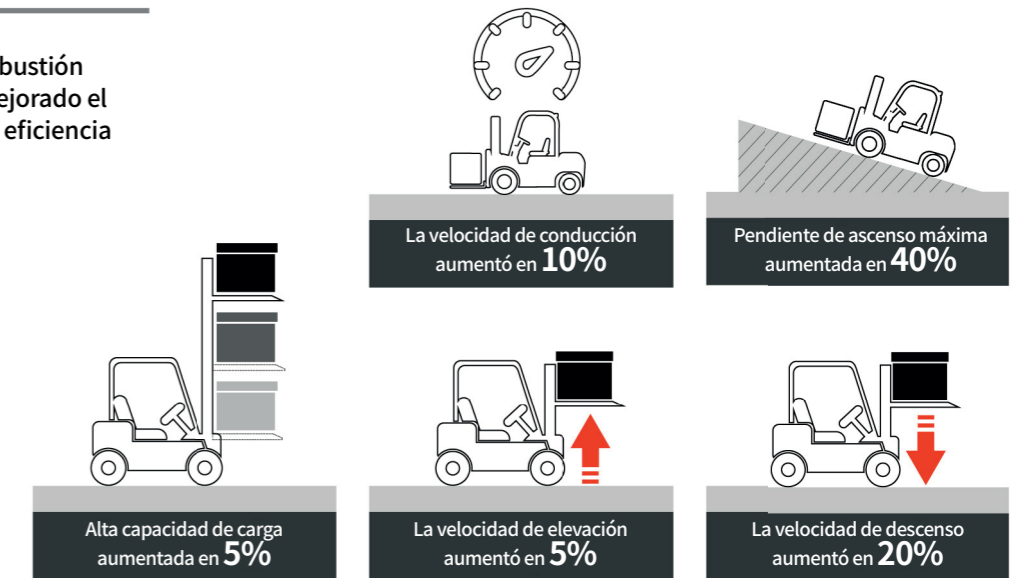


Protección inteligente contra alta temperatura del agua del motor, baja presión de aceite, presión y temperatura de admisión

- El sistema de presencia del operador (después de que el conductor abandona el asiento accidentalmente, la función de caminar y levantar de todo el camión finaliza) previene los posibles riesgos de seguridad causados por una mala operación.
- Cuando el freno de mano está activado, se prohíbe la función de desplazamiento del camión y, por lo tanto, se mejora la seguridad de la operación de conducción;
- La función de protección de arranque, el sistema de operación con la punta del dedo y la función de protección anti-reinicio desde engranajes no neutrales garantizan la seguridad de la operación;
- El camión está equipado con un filtro de aire de gran capacidad con elemento filtrante de seguridad y función de alarma de presión;
- El camión está equipado con un filtro de aire de gran capacidad con elemento filtrante de seguridad y función de alarma de presión;
- Aviso de seguridad para camiones: sistema de imagen inversa, luz de advertencia, etc. (opcional)



La carretilla elevadora de combustión interna de 5-10t serie G3 ha mejorado el rendimiento y crea una mayor eficiencia en horarios de trabajo fijos.

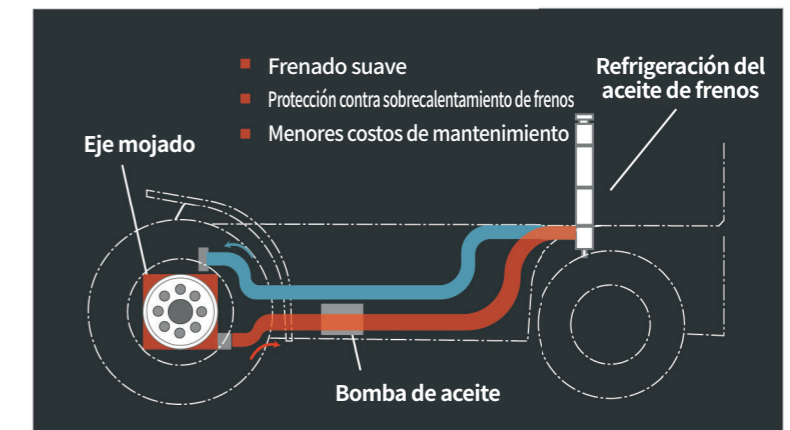


Nota: los datos anteriores son de la comparación con la carretilla elevadora de combustión interna de 7t serie G.

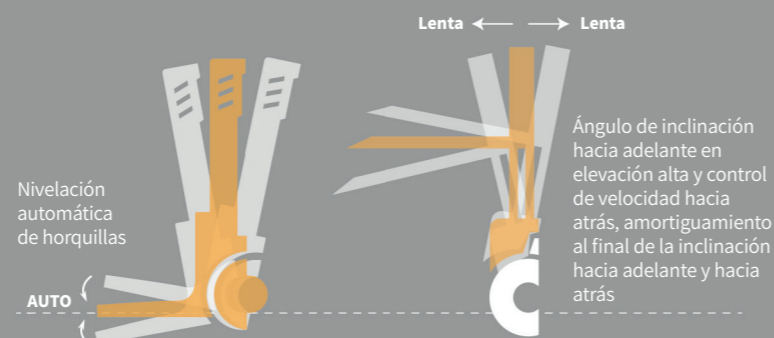
Calidad confiable

HELI ha estado comprometida con la investigación de la confiabilidad de los camiones durante muchos años y las piezas principales han sido verificadas por el mercado durante mucho tiempo. El camión pasa por pruebas de confiabilidad de alto estándar antes de su comercialización, seguimiento y verificación de calidad a largo plazo después de la comercialización y control estricto de varios indicadores de rendimiento.

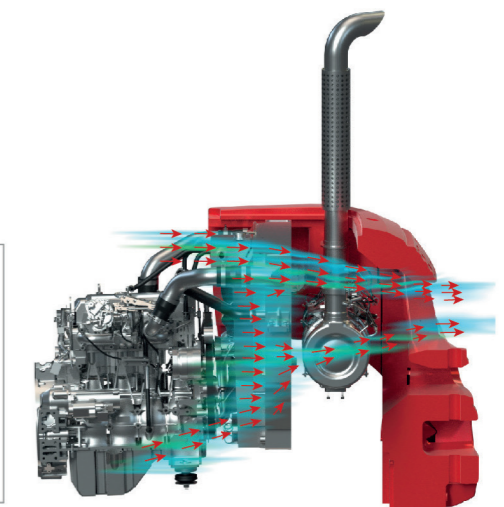
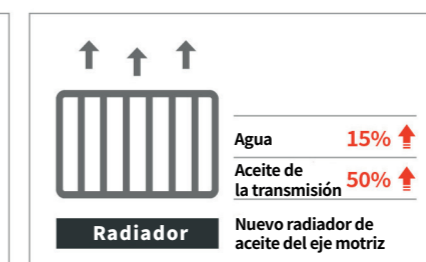
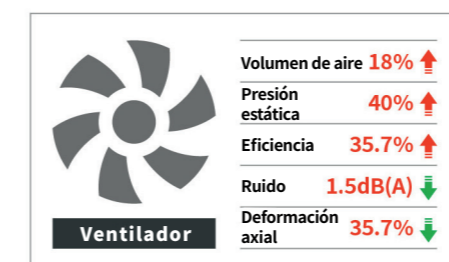
- El diseño avanzado CAE mejora la resistencia de las piezas estructurales;
- El frenado húmedo con radiador de refrigeración forzada de aceite garantiza la estabilidad y fiabilidad del rendimiento de frenado en condiciones extremas;
- El sistema de enfriamiento de alto rendimiento garantiza el rendimiento de disipación de calor de todo el camión;



• El protector superior tipo techo estampado mejora la resistencia del techo y mejora la seguridad de la operación;

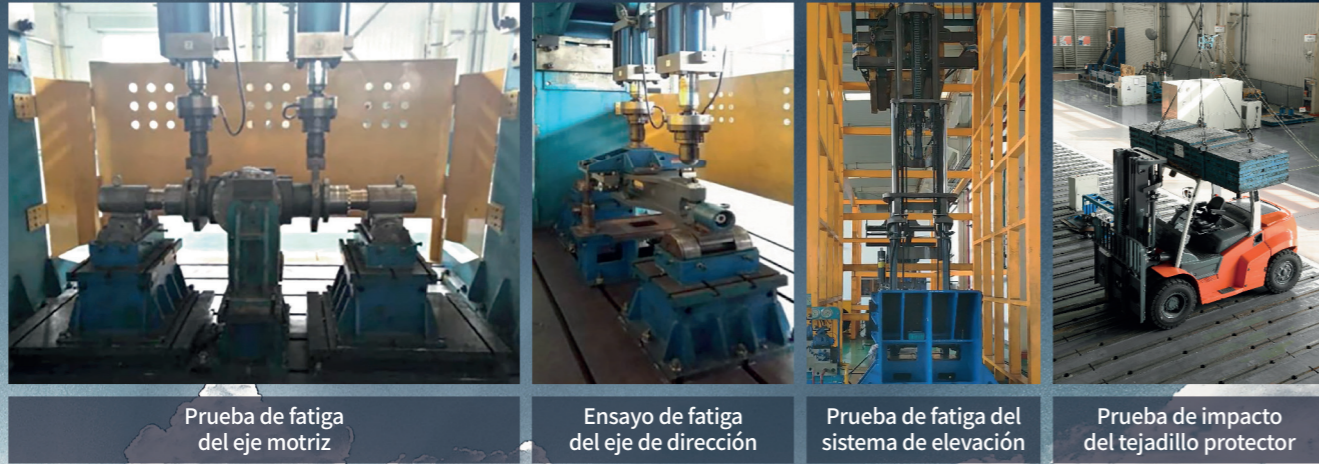


• El sistema de control de seguridad inteligente mejora la seguridad de la operación de elevación elevada; (opcional)



Nota: los datos anteriores son de la comparación con la carretilla elevadora de combustión interna serie G de 7t

La prueba de confiabilidad de resistencia de las piezas clave de camiones hostiles garantiza la confiabilidad a largo plazo de las piezas principales.



Prueba de fatiga del eje motriz

Ensayo de fatiga del eje de dirección

Prueba de fatiga del sistema de elevación

Prueba de impacto del tejadillo protector



La prueba de confiabilidad de resistencia de mayor estándar y la verificación industrial de alta intensidad de todo el camión garantizan la confiabilidad del uso a largo plazo de todo el camión;

Ciclo de mantenimiento súper largo de las piezas principales.



2000-hora
ciclo de mantenimiento de la caja de transmisión



100-hora
ciclo de mantenimiento del eje mojado



Sobre **5000-hora**
vida útil de las piezas centrales

El gabinete eléctrico integrado y el instrumento integrado facilitan el desmontaje y el mantenimiento;



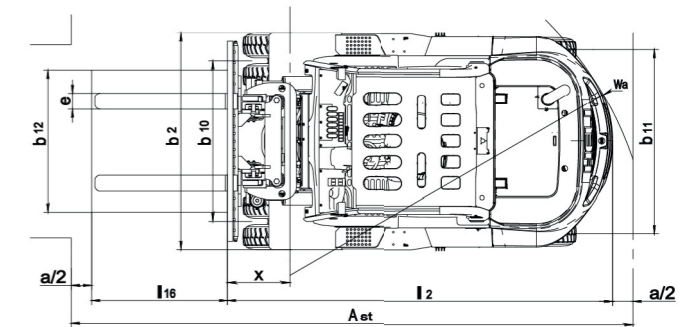
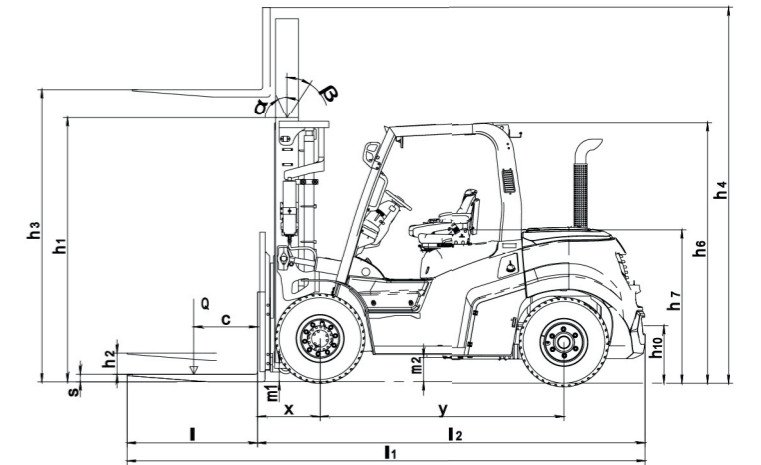
Recuerde oportunamente que la información de mantenimiento se proporciona a través del instrumento;

El capó de gran ángulo de apertura y el piso delantero y trasero desmontable facilitan la inspección y reparación;

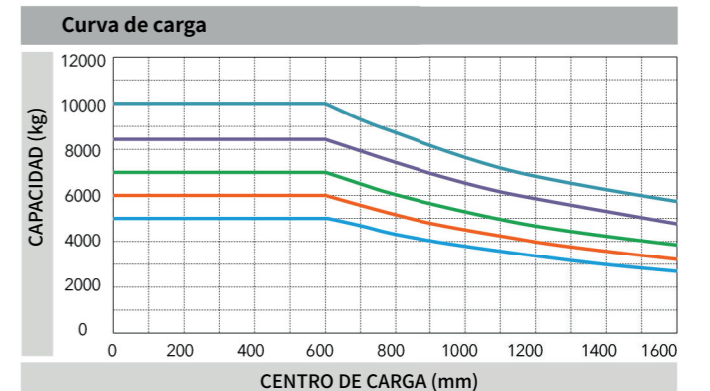


Fabricante y datos técnicos																	
Características																	
1.01	Fabricante		HELI														
1.02	Modelo		CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100	CPCD50	CPCD60	CPCD70	CPCD85	CPCD100					
1.03	Número de configuración		CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU1ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3	CU2ZG3					
1.04	Capacidad nominal	Q	kg	5000	6000	7000	8500	10000	5000	6000	7000	8500	10000				
1.05	Distancia del centro de carga	c	mm	600				600									
1.06	Modo de energía		Diesel				Diesel										
1.07	Modo de conducción		Tipo de asiento				Tipo de asiento										
1.08	Voladizo delantero	x	mm	575	580	585	687	702	575	580	585	687	702				
1.09	Distancia entre ejes	y	mm	2300			2500		2775		2300		2500		2775		
Peso																	
2.01	Peso total		kg	8470	9000	9860	11600	12800	8470	9000	9860	11600	12800				
2.02	Carga por eje (cargado, delantero/trasero)		kg	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500	12000/1470	13390/1610	14930/1930	17700/2400	20300/2500				
2.03	Carga por eje (descargado, delantero/trasero)		kg	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000	4430/4040	4270/4730	4300/5560	4750/6850	5800/7000				
Neumáticos																	
3.01	Tipo de neumático			Neumático				Neumático									
3.02	Tamaño del neumático delantero			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR		8.25-15-14PR			9.00-20-14PR					
3.03	Tamaño del neumático, trasero			8.25-15-14PR			9.00-20-14PR		8.25-15-14PR			9.00-20-14PR					
3.04	Ruedas, número delanteras/traseras (x=ruedas motrices)			4X/2				4X/2									
3.05	Banda de rodadura, delantera	b10	mm	1520			1600		1520			1600					
3.06	Banda de rodadura, trasera	b11	mm	1700			1700		1700			1700					
Dimensiones																	
4.01	Ángulo de inclinación del mástil (hacia adelante/atrás)	α/β	°	6/12				6/12									
4.02	Altura (mástil bajado)	h1	mm	2480			2700		2850		2480		2700		2850		
4.03	Altura de elevación libre	h2	mm	155	160	165	190	200	155	160	165	190	200				
4.04	Altura de elevación (estándar)	h3	mm	3000				3000									
4.05	Máx. altura, extendida (con respaldo)	h4	mm	4400			4250		4415		4400			4250		4415	
4.06	Altura del tejadillo protector	h6	mm	2450			2560		2450			2560					
4.07	Altura del asiento respecto a SIP (al suelo)	h7	mm	1435			1540		1435			1540					
4.08	Altura del enganche de remolque	h10	mm	535			600		535			600					
4.09	Longitud total (con horquilla)	l1	mm	4705	4795	4865	5172	5422	4705	4795	4865	5172	5422				
4.10	Longitud total (sin horquilla)	l2	mm	3485	3575	3645	3952	4202	3485	3575	3645	3952	4202				
4.11	Ancho promedio	b1	mm	2045				2165		2045			2165				
4.12	Tamaño de la horquilla: espesor x ancho x largo	s/e/l	mm	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220	55/150/1220	60/150/1220	65/150/1220	70/175/1220	80/175/1220				
4.13	Carro de horquilla, según ISO2328			4A			/		4A			/					
4.14	Distancia entre brazos de horquilla, máx./mín.	b5	mm	300-1845			470-1990		300-1845			470-1990		470-2100			
4.15	Distancia al suelo (cargado, entre mástiles)	m1	mm	180			250		180			250					
4.16	Distancia al suelo (centro de la distancia entre ejes)	m2	mm	230			325		230			325					
4.17	Ancho del pasillo de apilado en ángulo recto para palet 1000 x 1200 mm en sentido transversal		mm	5000	5060	5125	5517	5842	5000	5060	5125	5517	5842				
4.18	Ancho pasillo de apilado en ángulo recto para palet 800 x 1200 mm longitudinal		mm	5200	5260	5325	5717	6042	5200	5260	5325	5717	6042				
4.19	Mín. radio de giro exterior	Wa	mm	3225	3280	3340	3630	3940	3225	3280	3340	3630	3940				
Datos de rendimiento																	
5.01	Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)		km/h	29/31			27/30		27/30		29/31			27/30		27/30	
5.02	Velocidad de elevación (cargada / sin carga)		m/s	495/520	490/520	485/520	390/420	330/350	495/520	490/520	485/520	390/420	330/350				
5.03	Velocidad de descenso (cargado/descargado)		m/s	510/460				460/360		510/460			460/360				
5.04	Tiro máx. de la barra de tiro (cargado/descargado)		N	76000	75000	74000	76000	76000	76000	75000	74000	76000	76000				
5.05	Capacidad máxima de ascenso (cargado/descargado)		%	66/19	57/19	50/19	39/19	35/19	66/19	57/19	50/19	39/19	35/19				
Motor de combustión																	
6.01	Fabricante/modelo del motor			CUMMINS QSF3.8 Euro V/ T4F				CUMMINS QSF3.8 China Stage III									
6.02	Potencia nominal/velocidad		kW/rpm	90/2200				86/2200									
6.03	Máx. par/velocidad		Nm/rpm	500/1500				470/1100-1700									
6.04	Número de cilindro-diámetro x carrera			4-102*115				4-102*115									
6.05	Desplazamiento del motor		L	3.8				3.8									
6.06	Emisión			Euro V/ T4F				China Stage III									
6.07	Engranajes de transmisión (delantero/trasero)			Delantero 3 / Trasera 3, cambio automático (con modo manual)													
6.08	Capacidad del tanque de combustible		L	160													
Datos adicionales																	
7.01	Freno de servicio/freno de estacionamiento			Frenado en mojado / Frenado hidráulico eléctrico													
7.02	Presión de funcionamiento para accesorios		Mpa	/													

Ast: Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto
a: Autorización
l: Longitud de carga



CPCD50 CPCD60 CPCD70 CPCD85 CPCD100



Nota: El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga que se calcula desde la superficie frontal de las horquillas hasta la gravedad de la carga estándar. La carga estándar significa un cubo con una longitud de borde de 1000 m. Cuando el mástil se inclina hacia adelante, se utilizan horquillas no estándar o se cargan mercancías grandes, se reducirá la capacidad de carga. La capacidad de carga del mástil estándar en diferentes centros de l se puede conocer a partir de esta tabla de carga.

Mástil estándar de visión amplia de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)			Altura del mástil bajado(mm)	Peso de servicio (kg)			Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70		CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
M200	2000	5000	6000	7000	2080	8325	8855	9769	6°/12°
M250	2500	5000	6000	7000	2230	8389	8919	9791	6°/12°
M270	2700	5000	6000	7000	2330	8421	8951	9811	6°/12°
M300	3000	5000	6000	7000	2480	8470	9000	9860	6°/12°
M330	3300	5000	6000	7000	2630	8519	9049	9909	6°/12°
M350	3500	5000	6000	7000	2730	8551	9081	9941	6°/12°
M375	3750	5000	6000	7000	2855	8592	9122	9982	6°/12°
M400	4000	5000	6000	7000	3030	8758	9288	10148	6°/12°
M425	4250	5000	6000	7000	3155	8798	9328	10188	6°/12°
M450	4500	5000	6000	7000	3280	8839	9369	10229	6°/12°
M475	4750	5000	6000	7000	3405	8880	9410	10270	6°/6°
M500	5000	5000	6000	7000	3530	8920	9450	10310	6°/6°
M550	5500	4750	5700	6600	3830	9114	9644	10504	6°/6°
M600	6000	4400	5400	6400	4080	9196	9726	10586	6°/6°

Mástil estándar de visión amplia de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)		Altura del mástil bajado(mm)		Peso de servicio (kg)		Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
M250	2500	8500	10000	2450	2600	10921	12679	6°/12°
M270	2700	8500	10000	2550	2700	10975	12719	6°/12°
M300	3000	8500	10000	2700	2850	11600	12800	6°/12°
M330	3300	8500	10000	2850	3000	11701	12848	6°/12°
M350	3500	8500	10000	2950	3100	11846	12893	6°/12°
M375	3750	8300	10000	3075	3225	11926	12943	6°/12°
M400	4000	8300	10000	3250	3400	12101	13083	6°/12°
M425	4250	8000	10000	3375	3525	12256	13138	6°/12°
M450	4500	8000	9000	3500	3650	12376	13188	6°/12°
M475	4750	8000	9000	3625	3775	12521	13245	6°/6°
M500	5000	7800	9000	3750	3900	12636	13300	6°/6°
M550	5500	7500	8000	4050	4200	12958	13601	6°/6°
M600	6000	7200	7500	4300	4450	13161	13651	6°/6°

Mástil de 2 etapas libre completo con vista panorámica de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)			Altura del mástil bajado(mm)	Elevación libre (con respaldo)(mm)	Peso de servicio (kg)			Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
ZM250	2500	5000	6000	7000	2210	840	8509	9039	9899	6°/12°
ZM270	2700	5000	6000	7000	2310	940	8546	9076	9936	6°/12°
ZM300	3000	5000	6000	7000	2460	1090	8603	9133	9993	6°/12°
ZM330	3300	5000	6000	7000	2610	1240	8660	9190	10050	6°/12°
ZM350	3500	5000	6000	7000	2710	1340	8697	9227	10087	6°/12°
ZM375	3750	5000	6000	7000	2835	1465	8745	9275	10135	6°/12°
ZM400	4000	5000	6000	7000	3010	1640	8920	9450	10310	6°/12°
ZM425	4250	5000	6000	7000	3135	1765	8972	9502	10362	6°/12°
ZM450	4500	5000	6000	7000	3260	1890	9015	9545	10405	6°/12°
ZM475	4750	5000	6000	7000	3385	2015	9062	9582	10452	6°/6°
ZM500	5000	5000	6000	7000	3510	2140	9099	9629	10489	6°/6°
ZM550	5500	4750	5700	6600	3810	2440	9319	9849	10709	6°/6°
ZM600	6000	4400	5400	6400	4060	2690	9414	9944	10804	6°/6°

Nota: (1) 5-6t: la elevación libre sin respaldo aumentó 260 mm, (2) 7t: la elevación libre sin respaldo aumentó 180 mm.

Mástil de 3 etapas libre y con vista panorámica de 8,5 a 10 t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)		Altura del mástil bajado(mm)		Elevación libre (con respaldo)(mm)		Peso de servicio (kg)		Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	CPCD85	CPCD100	
ZSM360	3600	7500	8000	2450	2570	1200	1150	12241	13536	6°/12°
ZSM400	4000	7500	8000	2575	2700	1330	1280	12312	13628	6°/12°
ZSM435	4350	7400	7800	2700	2820	1450	1400	12386	13708	6°/12°
ZSM450	4500	7300	7800	2750	2870	1500	1450	12413	13748	6°/6°
ZSM480	4800	7000	7300	2850	2970	1600	1550	12474	13816	6°/6°
ZSM500	5000	7000	7300	2950	3035	1700	1615	12530	13862	6°/6°
ZSM540	5400	6600	6800	3075	3225	1830	1805	12604	13996	6°/6°
ZSM600	6000	5800	6000	3375	3425	2130	2005	12775	14136	6°/6°
ZSM650	6500	5300	5500	3600	3590	2350	2170	12905	14254	6°/6°
ZSM700	7000	4500	4600	3750	3855	2500	2435	12993	14432	6°/6°

Nota: 8,5-10t: elevación libre sin respaldo.

Nota: El peso de servicio en la tabla es el peso del camión ensamblado con el motor XiChai.

Mástil de 3 etapas libre completo con vista amplia de 5-7t

Modelo de mástil	Máx. altura de la horquilla (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 600 mm)(Kg)			Altura del mástil bajado(mm)	Elevación libre (con respaldo)(mm)	Peso de servicio (kg)			Ángulo de inclinación del mástil (°)α/β
		CPCD50	CPCD60	CPCD70			CPCD50/60/70	CPCD50	CPCD60	
ZSM360	3600	4500	5600	6200	2335	910	9153	9683	10443	6°/6°
ZSM400	4000	4500	5600	6200	2460	1040	9213	9743	10503	6°/6°
ZSM435	4350	4500	5600	6200	2585	1156	9271	9801	10561	6°/6°
ZSM480	4800	4500	5600	6200	2740	1310	9468	9998	10758	6°/6°
ZSM500	5000	4500	5600	6200	2805	1380	9499	10029	10789	6°/6°
ZSM540	5400	4200	5300	6000	2940	1510	9568	10098	10858	6°/6°
ZSM600	6000	4000	5000	5600	3135	1710	9657	10187	10947	6°/6°
ZSM650	6500	3500	4500	5000	3405	1975	9746	10276	11036	6°/6°
ZSM700	7000	3200	4000	4500	3510	2085	9799	10329	11089	6°/6°

Nota: (1) 5-6t: la elevación libre sin respaldo aumentó 260 mm, (2) 7t: la elevación libre sin respaldo aumentó 180 mm.