

**Instrumento confiable de diseño espe**

-  Giro a la izquierda
-  Freno de mano
-  Interruptor del cinturón de seguridad
-  Indicación de carga
-  Alarma de presión de aceite del motor.
-  Temperatura del aceite del eje motriz
-  interruptor de asiento
-  Separador de aceite y agua
-  Bloque de filtro de aire



Atrás Arriba Abajo OK

-  Temperatura de anticongelante
-  Solicitud de regeneración de estacionamiento DPF
-  Indicador neutro
-  Nivel de combustible
-  Contador de horas
-  Baja presión de freno
-  Alarma de falla del motor
-  Indicación de precalentamiento
-  Presión de LPG
-  Giro a la derecha

**CPCD 20/25/30/35**  
XC26K2



**HELIFORKLIFT CHILE SPA**

Americo Vespucio 1445  
Quilicura  
Tel: +56 9 9320 9186  
**Santiago**

Calle 9 Condominio 425,  
Agpia II Galpón 27,  
Antofagasta  
Tel: +56 9 9320 9186  
**Antofagasta**

**2-3.5 t**  
Grúa horquilla contrapesada de  
combustión interna serie K2 (Euro Stage V)

**STAGE V**

# NUEVA ACTUALIZACIÓN

**CONFIABLE  
ECONÓMICA  
CÓMODA  
EFICIENTE**

- Nueva apariencia con concepto de diseño industrial.
- Seguridad y confiabilidad con un concepto orientado a las personas.
- Cómoda interacción hombre-máquina
- Diseño de controles que enfatiza la eficiencia en el trabajo.



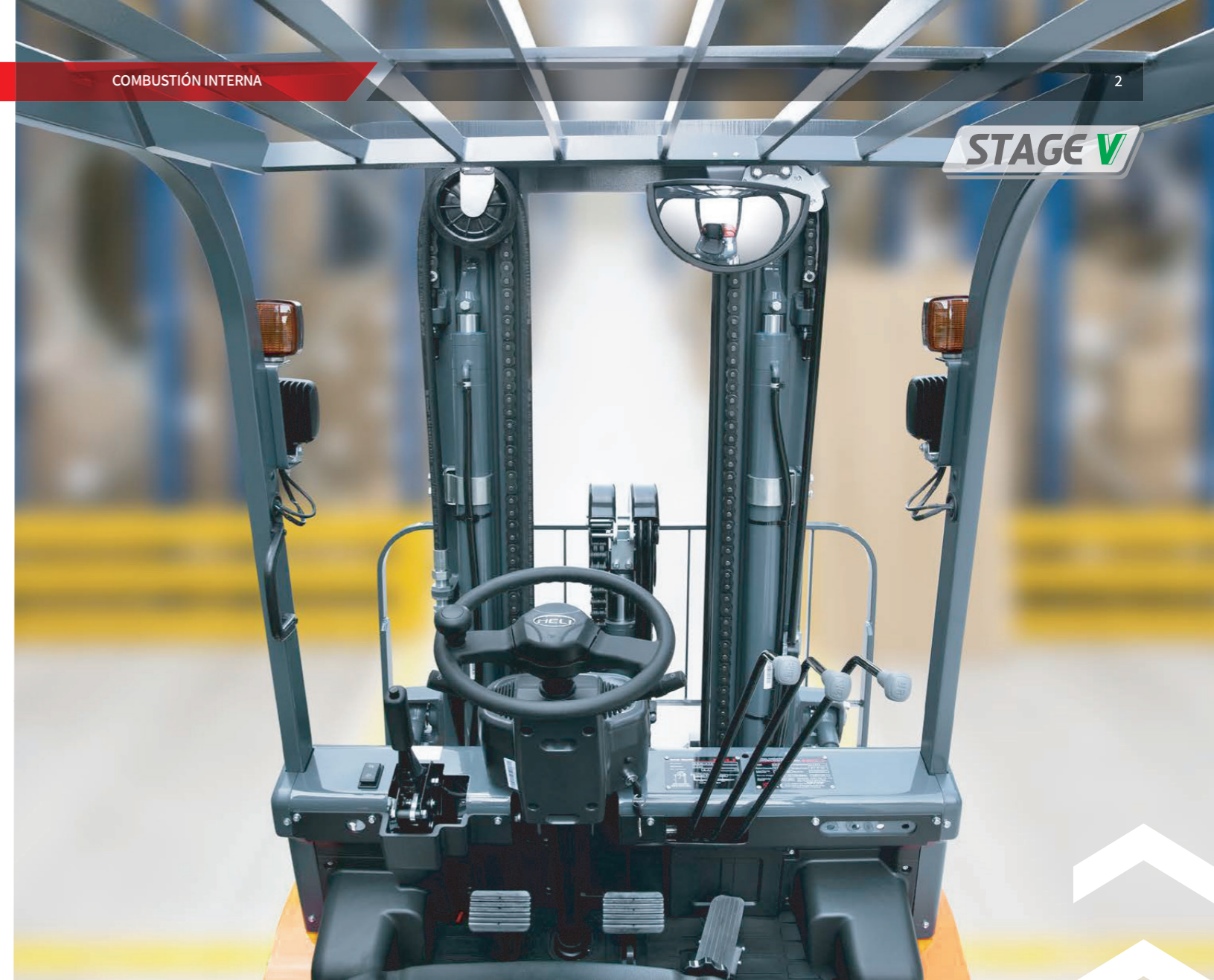
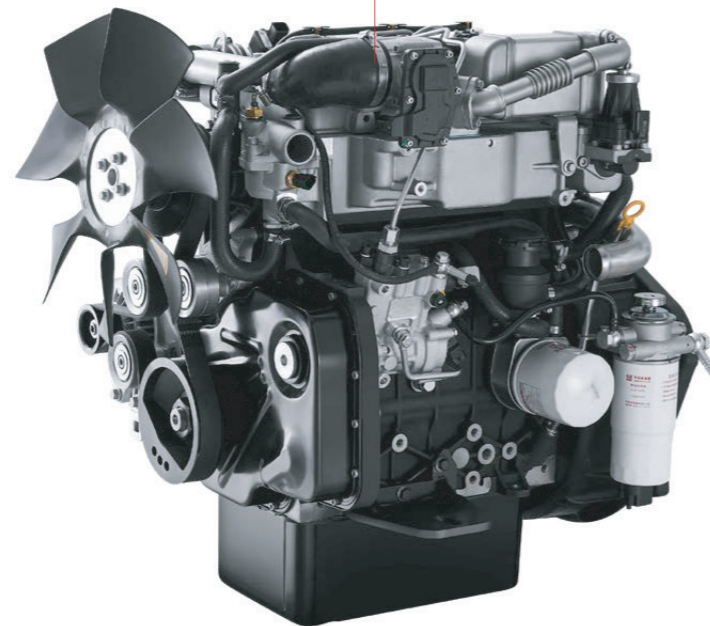
## Toda la máquina adopta un motor que cumple con la norma EU StageV y la norma estadounidense de protección ambiental.









- El motor diésel adopta el motor electrónico common rail de alta presión XINCHAI 3E22YG51 EU StageV y tecnología de tratamiento de gases de cola DOC + DPF.
- Combustible simple/doble que utiliza el motor electrónico common rail de alta presión KUBOTA WG2503, que utiliza tres tecnologías catalíticas de tratamiento de gases de cola.

Nota: DOC — Catalizador de oxidación diésel. DPF — Filtros de partículas diésel.

### Modelo de motor:

XINCHAI 3E22YG51(Diesel)



-  Más respetuoso con el medio ambiente y ahorro de energía con menor consumo de aceite.
-  Pequeño radio de giro
-  Temperatura del aceite hidráulico reducida
-  Temperatura del refrigerante del motor reducida
-  Temperatura del aceite de la transmisión reducida
-  Disminución de la presión del sistema de tuberías
-  Pedal de salida y entrada ampliado
-  Vista lateral mejorada

## Comodidad de operación mejorada

- El diámetro del volante se reduce para reducir la fatiga del brazo.
- Se amplía el espacio para el pedal.
- Asiento de diseño ergonómico.
- El diseño de retroiluminación del medidor es fácil de leer y el código de falla del motor se muestra en el medidor.
- Se mejora la vista horizontal del mástil.
- La reducción del buffering está configurada.
- Se amplía el espacio para la cabeza.



## La confiabilidad ha mejorado enormemente

- Eje de dirección fundido.
- Mayor resistencia y rigidez del mástil.
- El voladizo delantero reducido mejora la estabilidad del camión.
- Se mejora el rendimiento de sellado del eje motriz.
- Diseño mejorado de llanta.
- Se mejora la resistencia y rigidez del tejadillo protector.
- Se mejora el nivel de protección del sistema eléctrico y las piezas eléctricas adoptan un diseño modular.
- El sellado cónico de 24° se adopta en la tubería hidráulica y es fácil de montar y desmontar.
- Se mejora el rendimiento de refrigeración del camión.
- Se mejora la capacidad de carga del mástil y el marco y se mejora el rendimiento de seguridad.

## Sistema de advertencia de retención del conductor

- El vehículo está equipado con un sistema de advertencia de sujeción del cinturón de seguridad del conductor, lo que hace que la conducción sea más segura.





## Sistema de presencia del operador mejorado con actualización de seguridad integral

### ■ Sistema de seguridad por inducción para caminar en el sitio

Cuando la máquina está en funcionamiento, el operador abandonará repentinamente la posición de funcionamiento correcta sin soltar el pedal del acelerador y se cortará la energía para proteger la seguridad del funcionamiento.

### ■ LHS (sistema de manipulación de carga) sistema de seguridad por inducción en el sitio y sistema de control de reinicio

Cuando el operador abandona o regresa a la posición de operación correcta sin aflojar el dispositivo de control LHS, la operación provocada por la operación LHS se suspenderá y no ocurrirá automáticamente, para proteger la seguridad de la operación LHS.

### ■ Sistema de control estático LHS (sistema de manipulación de carga)

Cuando se acciona el dispositivo de control LHS y se arranca el motor, la operación provocada por el control LHS no se producirá automáticamente después de arrancar el motor. Sólo cuando el dispositivo de control LHS se reinicia y luego se opera, la operación puede continuar.

### ■ Sistema de alarma de seguridad sin estacionamiento

Cuando el montacargas no está apagado y el conductor no está usando el freno de mano. Se utiliza una advertencia audible para alertar al conductor.

## El rendimiento de fácil mantenimiento es aún más mejorado.

- El eje motriz se ha mejorado para reducir la frecuencia de mantenimiento.
- El código de falla se muestra en el medidor para mejorar la eficiencia del mantenimiento del camión.
- El gran ángulo de apertura del capó del motor facilita el mantenimiento.
- El espacio de contacto entre el motor y la caja de transmisión se amplía y facilita el mantenimiento del filtro de aceite del motor.
- La caja eléctrica integrada es de fácil mantenimiento.
- El sellado cónico de 24° se adopta en la tubería hidráulica y es fácil de montar y desmontar.

## Regeneración automática DPF (filtros de partículas diésel)

- El modelo con motor diésel Euro 5 está equipado con función de regeneración automática DPF; Cuando se ejecuta el programa de regeneración automática, el motor proporciona 100% de potencia. El programa de regeneración del DPF se puede interrumpir en cualquier momento.

STAGE V



## Se mejora la eficiencia de la operación.

- La velocidad de elevación del camión de 3,5 t ha mejorado considerablemente.
- El radio de dirección es pequeño.
- El interruptor de luces está integrado en la perilla de dirección y es conveniente para su operación.

## Productos diésel con baterías de gran capacidad.

- Los modelos con motor diésel de etapa V utilizan baterías de gran capacidad, el arranque del vehículo y la electricidad son más seguros.

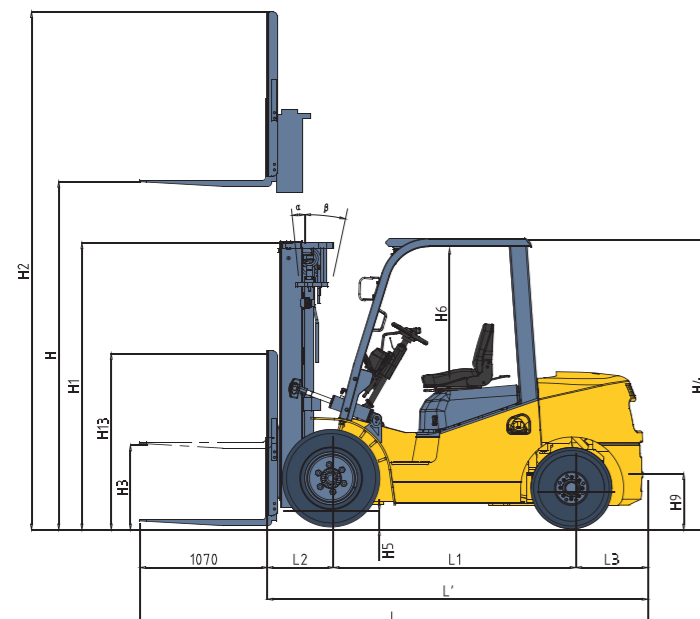
## Mejor rendimiento en ahorro energético y reducción de consumo.

- El consumo de aceite se reduce.
- Se reduce la pérdida de presión.
- Se reduce la pérdida de presión.

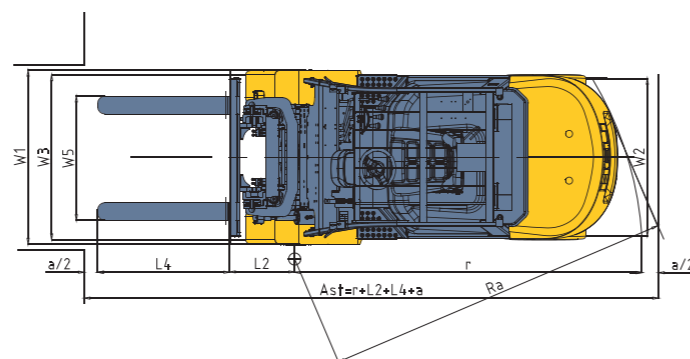


### Fabricante y parámetros técnicos(1)

Características							
1.01	Fabricante		<b>HELI</b>				
1.02	Modelo		CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	
1.03	Capacidad nominal	kg	2000	2500	3000	3500	
1.04	Centro de carga	mm	500	500	500	500	
1.05	Modo de conducción		Diesel				
1.06	Tipo de energía		Sit-on type				
Dimensiones							
2.01	Altura de elevación (estándar)	H	mm	3000	3000	3000	3000
2.02	Altura total del mástil (horquilla al suelo y el mástil en posición vertical)	H1	mm	2000	2000	2070	2120
2.03	Altura máxima de elevación de la horquilla (con respaldo)	H2	mm	4030	4030	4217	4217
2.04	Altura de elevación libre	H3	mm	156	156	155	160
2.05	Altura total (protección superior)	H4	mm	2120	2120	2140	2140
2.06	Distancia mínima al suelo (en el mástil)	H5	mm	115	115	135	135
2.07	Distancia desde la superficie del asiento al tejadillo protector	H6	mm	1050	1050	1050	1050
2.08	Altura del pasador de tracción	H9	mm	290	290	310	310
2.09	Altura del respaldo (calculada a partir de la superficie de la horquilla)	H13	mm	1000	1000	1182	1177
2.10	Longitud total (con horquilla/sin horquilla)	(L/L')	mm	3450/2530	3685/2615	3814/2744	3820/2750
2.11	Distancia entre ejes	L1	mm	1650	1650	1750	1750
2.12	Voladizo delantero	L2	mm	465	465	478	484
2.13	Voladizo trasero	L3	mm	415	500	564	564
2.14	Ancho promedio	W1	mm	1160	1160	1225	1225
2.15	Banda de rodadura (banda de rodadura delantera/banda de rodadura trasera)	(W3/W2)	mm	970/970		1000/970	
2.16	Rango ajustable de la horquilla (el exterior de la horquilla) (Max./Min.)	W5	mm	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.17	Radio de giro mínimo (exterior)	r	mm	2215	2270	2400	2400
2.18	Radio de giro mínimo (interior)	r'	mm	35	35	80	80
2.19	Ancho de pasillo para palets 1000x1200 transversal	Ast	mm	3880	3935	4078	4084
2.20	Ancho de pasillo para palets 800x1200 transversal	Ast	mm	4080	4135	4278	4284
2.21	Ángulo de inclinación del mástil (adelante/atrás)	$\alpha/\beta$	deg.	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.22	Tamaño de la horquilla	L4xWxT	mm	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
Peso							
3.01	Peso total	kg	3300	3650	4270	4600	
3.02	Distribución de peso cargado (delantero/trasero)	kg	4710/590	5440/710	6430/840	7280/820	
3.03	Distribución del peso descargado (delantero/trasero)	kg	1540/1760	1470/2180	1750/2520	1790/2810	
Rueda y neumático							
4.01	Número de rueda x = rueda motriz (delantero/trasera)		2X/2				
4.02	Tipo de neumático (delantero/trasero)		Neumático				
4.03	Tamaño del neumático (delantero/trasero)		7.00-12-12PR/6.00-9-10PR		28x9-15-14PR/6.5-10-10PR		
4.04	Freno de servicio		Pedal hidráulico				
4.05	Freno de mano		Palanca manual mecánica				



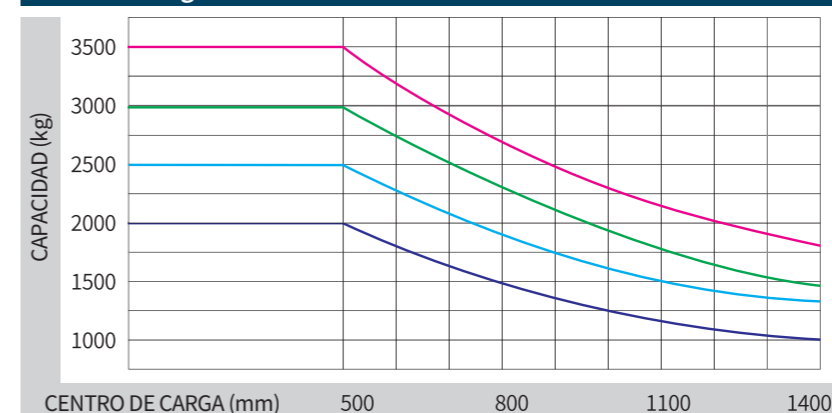
RASA: Ancho de pasillo de apilado en ángulo recto  
a: Autorización  
L4: Longitud de la horquilla



### Fabricante y parámetros técnicos(2)

Características							
1.01	Fabricante		<b>HELI</b>				
1.02	Modelo		CP(Q)YD20	CP(Q)YD25	CP(Q)YD30	CP(Q)YD35	
1.03	Capacidad nominal	kg	2000	2500	3000	3500	
1.04	Centro de carga	mm	500	500	500	500	
1.05	Modo de conducción		Gas/LPG				
1.06	Tipo de energía		Tipo sentado				
Dimensiones							
2.01	Altura de elevación (estándar)	H	mm	3000	3000	3000	3000
2.02	Altura total del mástil (horquilla al suelo y el mástil en posición vertical)	H1	mm	2000	2000	2070	2120
2.03	Altura máxima de elevación de la horquilla (con respaldo)	H2	mm	4030	4030	4217	4217
2.04	Altura de elevación libre	H3	mm	156	156	155	160
2.05	Altura total (protección superior)	H4	mm	2120	2120	2140	2140
2.06	Distancia mínima al suelo (en el mástil)	H5	mm	115	115	135	135
2.07	Distancia desde la superficie del asiento al tejadillo protector	H6	mm	1050	1050	1050	1050
2.08	Altura del pasador de tracción	H9	mm	290	290	310	310
2.09	Altura del respaldo (calculada a partir de la superficie de la horquilla)	H13	mm	1000	1000	1182	1177
2.10	Longitud total (con horquilla/sin horquilla)	(L/L')	mm	3450/2530	3685/2615	3814/2744	3820/2750
2.11	Distancia entre ejes	L1	mm	1650	1650	1750	1750
2.12	Voladizo delantero	L2	mm	465	465	479	484
2.13	Voladizo trasero	L3	mm	415	500	564	564
2.14	Ancho promedio	W1	mm	1160	1160	1225	1225
2.15	Banda de rodadura (banda de rodadura delantera/banda de rodadura trasera)	(W3/W2)	mm	970/970		1000/970	
2.16	Rango ajustable de la horquilla (el exterior de la horquilla) (Max./Min.)	W5	mm	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.17	Radio de giro mínimo (exterior)	r	mm	2215	2270	2400	2400
2.18	Radio de giro mínimo (interior)	r'	mm	35	35	80	80
2.19	Ancho de pasillo para palets 1000x1200 transversal	Ast	mm	3880	3935	4078	4084
2.20	Ancho de pasillo para palets 800x1200 transversal	Ast	mm	4080	4135	4278	4284
2.21	Ángulo de inclinación del mástil (adelante/atrás)	$\alpha/\beta$	deg.	6°/12°	6°/12°	6°/12°	6°/12°
2.22	Tamaño de la horquilla	L4xWxT	mm	920x122x40	1070x122x40	1070x125x45	1070x125x50
Peso							
3.01	Peso total	kg	3300	3650	4270	4600	
3.02	Distribución de peso cargado (delantero/trasero)	kg	4710/590	5440/710	6430/840	7280/820	
3.03	Distribución del peso descargado (delantero/trasero)	kg	1540/1760	1470/2180	1750/2520	1790/2810	
Rueda y neumático							
4.01	Número de rueda x = rueda motriz (delantero/trasera)		2X/2				
4.02	Tipo de neumático (delantero/trasero)		Neumático				
4.03	Tamaño del neumático (delantero/trasero)		7.00-12-12PR/6.00-9-10PR		28x9-15-14PR/6.5-10-10PR		
4.04	Freno de servicio		Pedal hidráulico				
4.05	Freno de mano		Palanca manual mecánica				

### Curva de carga



CP(Q)YD20/CPCD20

CP(Q)YD25/CPCD25

CP(Q)YD30/CPCD30

CP(Q)YD35/CPCD35

**Nota:** El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga que se calcula desde la parte delantera de la horquilla. El punto base de la carga estándar se refiere a la posición central del cubo con una longitud de lado de 1000 mm. Cuando el mástil está inclinado hacia adelante, el uso de horquillas no estándar o la carga con mercancías demasiado anchas, se reducirá la capacidad de carga. Se puede conocer en el tiempo diferentes capacidades de carga en diferentes centros de carga a través del gráfico de carga.

