

### Instrumento confiable de diseño especial



- Un medidor especial confiable muestra las condiciones de trabajo de todo el camión, detecta fallas y otra información importante por completo, lo que hace que el operador domine todo el estado del camión de manera directa y conveniente.

#### Configuración estándar

respaldo	zumbador hacia atrás
tejadillo protector	filtro del circuito de aceite hidráulico
indicador de la palanca de combustible	dispositivo de toma de aire
pasador de tracción	cubierta de lluvia para tejadillo protector
cambio de dirección electrohidráulico	dirección totalmente hidráulica
bocina	apagado eléctrico del motor
espejo retrovisor gran angular	válvula de autobloqueo del circuito de aceite de inclinación
herramienta del conductor	auxiliary radiator
tenedor estándar	neumático de banda de rodamiento duradero
asiento con suspensión	varilla medidora de aceite de transmisión
frenado de potencia	almohadilla de goma
lámpara combinada frontal	freno de estacionamiento tipo cable
lámpara combinada trasera	columna de dirección ajustable en inclinación
mástil de visión amplia	regulador de flujo
varilla medidora de aceite hidráulico	palanca de operación de elevación e inclinación
caja de control central	instrumento combinado
válvula de control	sistema de control de viaje OPS
filtro de aceite de transmisión	

#### Dispositivo opcional

cabina del conductor	alarma de baja velocidad
extintor de incendios	aire acondicionado (cierto tipo)
luz de alerta	OPS
red de protección de acero	ensanchar el soporte del brazo de la horquilla
neumático macizo	extensión de horquilla alargadora
escudo contra el viento	interruptor de pulgar
doble filtro de aire	
luz de trabajo trasera	
dispositivo de escape de aire alto	
silenciador de limpieza	
silenciador del extintor	
medidor de temperatura del aceite del convertidor de par	
color hecho a medida	
soplador de aire caliente	
Doble neumático y dispositivo de protección	
asiento giratorio para GLP	
sistema de combustible simple/doble para GLP	
casquillo del cilindro basculante	

## HELIFORKLIFT CHILE SPA

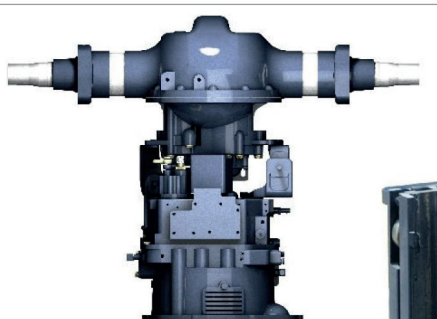
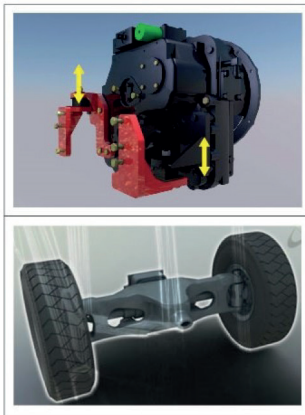
Americo Vespucio 1445  
Quilicura  
Tel: +56 9 9320 9186  
Santiago

Calle 9 Condominio 425,  
Agpía II Galpón 27,  
Antofagasta  
Tel: +56 9 9320 9186  
Antofagasta

[www.heliforklift.cl](http://www.heliforklift.cl)



**2-3.5 t G2 series**  
Grúa horquilla contrapesada  
de combustión interna



### Mayor comodidad para el conductor

- > Con la caja de transmisión conectada flexible casera de HELI, la vibración del camión se reduce en más del 60% y la comodidad del conductor mejora en gran medida.

### Mantenimiento más fácil y rápido

- > La caja de transmisión conectada flexible se puede desmontar de forma independiente para mantenimiento y reparación sin afectar el motor ni el eje motriz. Además, el filtro Cozrse se puede limpiar o reemplazar sin quitarlo y se mejora la eficiencia del mantenimiento.



### Sistema de control con el pulgar (opcional)

- > El sistema de control con el pulgar hace que el control del camión sea cómodo, conveniente y fácil de usar y reduce la fatiga del conductor. Con reposabrazos multifuncional Grammer, asiento y electromagnetismo Rexroth, el sistema de control con el pulgar controla el funcionamiento de la carretilla. El control tiene características tales como mayor precisión, buen control de pulgadas, bajo nivel de ruido y larga vida útil.



### Espacio de conducción un 10 % más amplio

- > El cilindro basculante se instala debajo del piso.
- > El ángulo de inclinación de la tabla del suelo se reduce a 15°.
- > El espacio ampliado alrededor del pie mejora la comodidad de operación y reduce la fatiga de las piernas durante la operación.
- > El espacio para subir o bajar del camión se amplía utilizando la forma de arco grande de la pata delantera del tejadillo protector.

### Capacidad de enfriamiento 10% mejorada

- > El canal óptimo de disipación de calor mejora el flujo de aire.
- > En el camión se monta un radiador tipo aleta de placa de aluminio con alta resistencia estructural y capacidad de enfriamiento.
- > Contrapeso con doble orificio de ventilación. La eficiencia de enfriamiento mejorada mejora en gran medida el efecto del equilibrio térmico y aumenta la estabilidad del camión con cargas pesadas.

### Estabilidad mejorada y tiempo medio entre fallos (MTBF) un 40% más largo

- > La estabilidad del camión se mejora con el uso de una caja de transmisión conectada flexible, un eje de dirección fundido y mejoras en partes estructurales importantes como el marco, el mástil y el techo protector. El MTBF del camión es un 40% más largo y se reduce el coste de mantenimiento del camión.



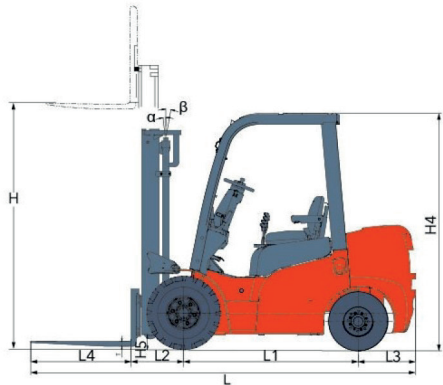


## DATOS DEL FABRICANTE Y CARACTERÍSTICAS DEL DISEÑO

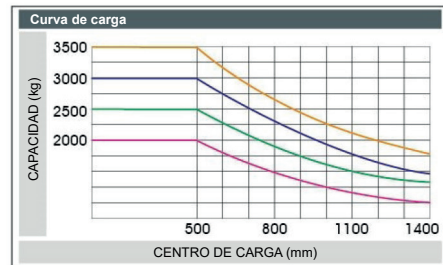
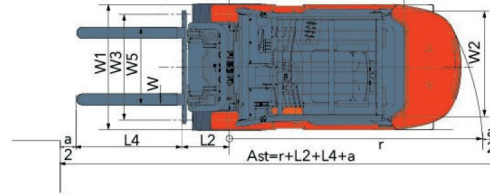
Características							
1.01	Fabricante				HELI		
1.02	Modelo		CPCD20	CPCD25	CPCD30	CPCD35	
1.03	Tipo de motor				Diesel		
1.04	Capacidad nominal	kg	2000	2500	3000	3500	
1.05	Centro de carga	mm			500		
1.06	Modo de operación				Tipo sentado		
Tamaño							
2.01	Máx. Altura de elevación	H	mm	3000	3000	3000	3000
2.02	Altura total del mástil (horquilla al suelo y mástil vertical)	H1	mm	2000	2000	2070	2180
2.03	Máx. Altura de elevación de la horquilla (con respaldo)	H2	mm	4039	4039	4217	4217
2.04	Altura de elevación libre	H3	mm	145	145	155	160
2.05	Altura total (tejadillo protector)	H4	mm	2150	2150	2170	2170
2.06	Mín. Distancia al suelo (en el mástil)	H5	mm	110	110	135	135
2.07	Distancia desde la superficie del asiento al tejadillo protector	H6	mm	1035	1035	1035	1035
2.08	Altura del pasador de tracción	H7	mm	245	245	250	250
2.09	Altura del respaldo (calculada a partir de la superficie de la horquilla)	H8	mm	1004	1004	1182	1177
2.10	Longitud total (con horquilla/sin horquilla)	(L/L')	mm	3450/2530	3675/2605	3800/2730	3845/2775
2.11	Distancia entre ejes	L1	mm	1600	1600	1700	1700
2.12	Voladizo delantero	L2	mm	480	480	485	490
2.13	Voladizo trasero	L4	mm	450	525	545	585
2.14	Ancho promedio	W1	mm	1150	1150	1225	1225
2.15	Banda de rodadura (banda de rodadura delantera/banda de rodadura trasera)	(W3/W4)	mm	970/970	970/970	1000/970	1000/970
2.16	Rango ajustable de la horquilla (el exterior de la horquilla) (máx./mín.)	W5	mm	1030/244	1030/244	1060/250	1060/250
2.17	Mín. Radio de sintonización (exterior)	Wa	mm	2180	2250	2400	2440
2.18	Mín. Radio de sintonización (interior)	V	mm	160	160	200	200
2.19	Mín. Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto	Ra	mm	2210	2280	2380	2420
2.20	Ángulo de inclinación del mástil	$\alpha / \beta$	deg	6/10	6/10	6/10	6/10
2.21	Tamaño de la horquilla	L4×W×T	mm	920×122×40	1070×122×40	1070×125×45	1070×125×50
Rendimiento							
3.01	Máx. Velocidad de desplazamiento (cargado/descargado)		Km/h	18/19	18/19	19/21	19/21
3.02	Velocidad de elevación (cargado/descargado)		mm/s	670/700	560/730	500/590	460/490
3.03	Velocidad de descenso (cargado/descargado)		mm/s	550/460	420/320	420/400	420/400
3.04	Máx. Tiro de la barra de tiro (cargado/descargado)		KN	18.3/12.4	19.3/12.8	19.6/16.3	20/16
3.05	Máx. Capacidad de ascenso (cargado/descargado)		%	34/28	32/24	22/23	19/23
Peso							
4.01	Peso total	kg	3560	3880	4400	5000	
4.02	Distribución del peso cargado (delantero/trasero)	kg	4750/810	5550/830	6500/900	7650/850	
4.03	Distribución del peso descargado (delantero/trasero)	kg	1600/1960	1570/2310	1760/2640	2000/3000	
Rueda y neumático							
5.01	Número de rueda x=rueda motriz (delantero/trasero)				2x/2		
5.02	Tipo de neumático (delantero/trasero)				Neumático		
5.03	Tamaño de neumáticos (delantero/trasero)		7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	7.00-12-12PR/6.00-9-10PR	28×9-15-12PR/6.50-10-10PR	28×9-15-14PR/6.50-10-10PR	
5.04	Freno de servicio				Pedal hidráulico		
5.05	Freno de mano				Palanca manual mecánica		
Dispositivo de control de conducción y transmisión.							
6.01	Batería (voltaje/capacidad)	V/Ah			12/80		
6.02	Modo motor				ISUZU C240		
6.03	Potencia nominal del motor	KW/rpm			34.3/2500		
6.04	Par nominal del motor	Nm/rpm			137.7/1800		
6.05	Número de cilindro del motor-diámetro x carrera				4-86×102		
6.06	Desplazamiento del motor	L			2.369		
6.07	Emisión				Euro Stage IIIA / China Stage III		
6.08	Capacidad del tanque de combustible del motor	L		66		70	
6.09	Caja de transmisión cambiando marchas (tipo delantero/trasero)				1-1 Cambio de potencia T/M		

NOTA: Nota: \* representa el valor de cálculo teórico.





Ast: Ancho del pasillo de apilamiento en ángulo recto  
a: Autorización  
L4: Longitud de la horquilla



CPD35 CPD30 CPD25 CPD20

**Nota:** El eje vertical representa la capacidad de carga y el eje horizontal representa el centro de carga que se calcula desde la superficie frontal de las horquillas hasta la gravedad de la carga estándar. La carga estándar significa un cubo con una longitud de borde de 1000 mm. Cuando el mástil se inclina hacia adelante, se utilizan horquillas no estándar o se cargan mercancías grandes, se reducirá la capacidad de carga. La capacidad de carga del mástil estándar en diferentes centros de carga se puede conocer a partir de esta tabla de carga.

AMPLIA VISTA AMPLIA														
Modelo de mástil	Máx. altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 500 mm)(Kg)				Altura total del mástil (mm)				Peso de servicio (kg)				Ángulo de inclinación del mástil (°) α/β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1680	3465	3785	4305	4905	6/10
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1930	3510	3830	4342	4950	6/10
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2180	3560	3880	4400	5000	6/10
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2330	3585	3905	4420	5030	6/10
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2430	3600	3920	4437	5050	6/10
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2530	3620	3940	4455	5070	6/10
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2730	3680	4000	4520	5110	6/6
M425	4250	1900	2250	2850	3100	2675	2675	2745	2855	3705	4025	4542	5140	6/6
M450	4500	1800	2150	2750	3000	2800	2800	2870	2980	3725	4045	4573	5160	6/6
M500	5000	1600	1650	2400	2500	3050	3050	3120	3230	3775	4095	4626	5200	6/6
M550	5500	1600	1650	2400	2500	3350	3350	3420	3530	3855	4175	4700	5360	3/6
M600	6000	1500	1800	2200	2300	3600	3600	3670	3780	3900	4220	4740	5300	3/6

NOTA: (1)\* se refiere a la capacidad nominal con neumáticos delanteros dobles o neumáticos más anchos;

MÁSTIL DE 2 ETAPAS LIBRE COMPLETO CON VISTA AMPLIA																		
Modelo de mástil	Máx. altura de elevación (mm)	Altura total del mástil (mm)								Altura de elevación libre (con respaldo) (mm)				Peso de servicio (kg)				Ángulo de inclinación del mástil (°) α/β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
M200	2000	2000	2500	3000	3500	1500	1500	1570	1680	490	490	388	503	3495	3815	4343	4950	6/10
M250	2500	2000	2500	3000	3500	1750	1750	1820	1930	740	740	638	753	3545	3865	4385	4990	6/10
M300	3000	2000	2500	3000	3500	2000	2000	2070	2180	990	990	888	1003	3600	3920	4447	5035	6/10
M330	3300	2000	2500	3000	3500	2150	2150	2220	2330	1140	1140	1038	1153	3625	3945	4470	5060	6/10
M350	3500	2000	2500	3000	3500	2250	2250	2320	2430	1240	1240	1138	1253	3640	3960	4488	5080	6/10
M370	3700	2000	2500	3000	3500	2350	2350	2420	2530	1340	1340	1238	1353	3665	3985	4509	5100	6/10
M400	4000	2000	2500	3000	3500	2550	2550	2620	2730	1540	1540	1438	1553	3725	4045	4577	5140	6/6
M425	4250	1900	2250	2850	3100	2675	2675	2745	2855	1665	1665	1563	1678	3755	4075	4602	5160	6/6
M450	4500	1800	2150	2750	3000	2800	2800	2870	2980	1790	1790	1688	1803	3775	4095	4634	5180	6/6
M500	5000	1600	1650	2400	2500	3050	3050	3120	3230	2040	2040	1938	2053	3830	4150	4692	5225	6/6
M550	5500	1600	1650	2400	2500	3350	3350	3420	3530	2340	2340	2238	2353	3915	4235	4771	5290	3/6
M600	6000	1500	1800	2200	2300	3600	3600	3670	3780	2590	2590	2488	2603	3965	4285	4815	5330	3/6

NOTA: (1)\* se refiere a la capacidad nominal con neumáticos delanteros dobles o neumáticos más anchos;

MÁSTIL DE 3 ETAPAS LIBRE COMPLETO CON VISTA AMPLIA																		
Modelo de mástil	Máx. altura de elevación (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 500 mm)(Kg)				Altura total del mástil (mm)				Altura de elevación libre (con respaldo) (mm)				Peso de servicio (kg)				Ángulo de inclinación del mástil (°) α/β
		2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	2t	2.5t	3t	3.5t	
ZSM360	3600	2000	2400	2900	3300	1795	1795	1930	1930	785	785	748	753	3725	4045	4590	5190	6/6
ZSM400	4000	1900	2400	2900	3300	1920	1920	2055	2055	910	910	873	878	3765	4085	4630	5230	6/6
ZSM435	4350	1850	2200	2800	2900	2045	2045	2180	2180	1035	1035	998	1003	3800	4120	4660	5260	6/6
ZSM450	4500	1750	2150	2700	2800	2095	2095	2230	2230	1085	1085	1048	1053	3810	4135	4680	5280	6/6
ZSM470	4700	1720	2000	2600	2650	2160	2160	2230	2230	1150	1150	1048	1053	3830	4150	4680	5280	6/6
ZSM480	4800	1700	1950	2500	2600	2195	2195	2330	2330	1185	1185	1148	1153	3850	4160	4710	5310	6/6
ZSM500	5000	1600	1650	2400	2450	2295	2295	2430	2430	1285	1285	1248	1253	3865	4185	4740	5340	6/6
ZSM540	5400	1450	1500	2250	2300	2420	2420	2555	2555	1410	1410	1373	1378	3905	4225	4770	5370	3/6
ZSM600	6000	950	1000	1500	1550	2645	2645	2780	2780	1635	1635	1598	1603	3985	4305	4860	5460	3/6

NOTA: (1)\* se refiere a la capacidad nominal con neumáticos delanteros dobles o neumáticos más anchos;

MODELO DE MOTOR Y ESPECIFICACIÓN PRINCIPAL DE OPCIÓN					
Modelo de motor	Potencia nominal/ velocidad de rotación (kW/rpm)	Potencia nominal/ velocidad de rotación (Nm/rpm)	Desplazamiento del motor (L)	Número de cilindro del motor: diámetro x carrera	Emisión
GM3.0	50/2700	203/1600	3.0	4 - 101.6 x 91.44	CARB4/EPA STAGE II
GCT K21	31.5/2250	143.7/1600	2.065	4 - 89 x 83	
GCT K25	37.4/2300	176.35/1600	2.488	4 - 89 x 100	
ISUZU4JG2	35/2450	170/1700	3.059	4 - 95.4 x 107	Euro Stage IIIA
CUMMINS QSF2.8	36.5/2500	186/1100-1500	2.8	4 - 94 x 100	Euro Stage IIIA / China Stage III