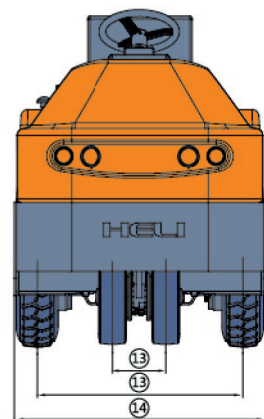
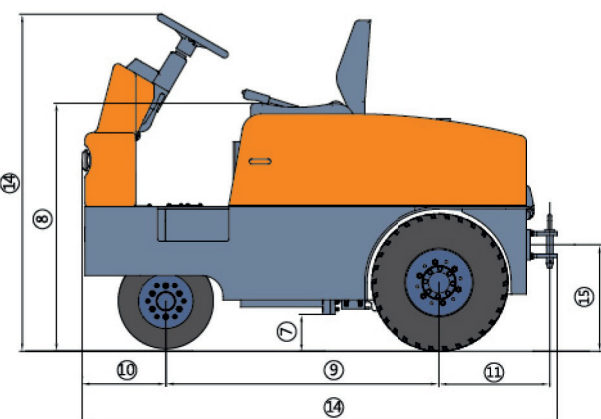


**1.5-6t**  
TRACTOR ELÉCTRICO TIPO AC SERIE G



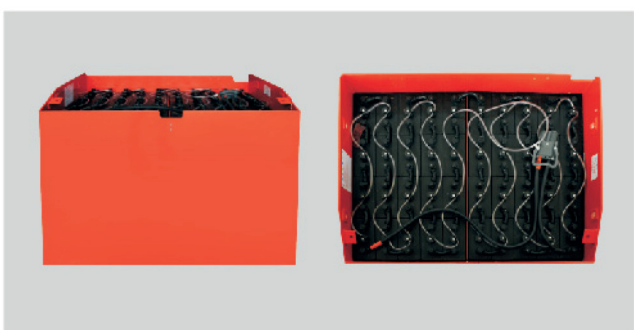
» Medidor

código de falla del sistema de tracción  
indicador de avance  
indicador neutral  
indicador de marcha atrás  
indicador de modo de velocidad de desplazamiento  
código de falla del sistema de dirección  
indicador del interruptor del freno de mano  
luz de advertencia de falla



visualización de horas de trabajo  
botón de configuración del menú  
visualización de la cantidad eléctrica de la batería  
visualización de la cantidad eléctrica de la batería  
indicador de falla  
botón de configuración del menú  
numero de medidor  
botón de configuración del menú

» Dispositivo automático de adición de agua.



» Tecnología de regeneración de energía.



• Con la tecnología de regeneración de energía de tipo CA, la hora de trabajo del turno de batería única aumenta un 15%. **↑15%** Horas de trabajo de turno de batería única aumentadas un 15%

• Las condiciones de trabajo del camión se pueden conocer directa y fácilmente a través de un medidor confiable que muestra información importante como las condiciones de trabajo del camión, fallas, etc.

Item	Unidad	Tractor eléctrico CA serie G 1,5-6t					
1 Modelo		QYD15S-E1	QYD20S-E1	QYD30S-E1	QYD40S-E1	QYD50S-E1	QYD60S-E1
2 Tipo de operación							
3 Capacidad de carga	N	1500	2000	3000	4000	5000	6000
4 Capacidad de remolque nominal	N	800	1000	1560	4000	4000	4000
5 Peso	kg	750	810	1090	1650	1730	
6 Radio de giro mínimo	mm		1550		1850	1800	
7 Distancia mínima al suelo	mm		60		60	120	
8 Altura del asiento	mm		890			1080	
9 Distancia entre ejes	mm		900		1100	1200	
10 Voladizo delantero	mm				365		
11 Voladizo trasero	mm		395			380	
12 Neumático							
	Neumático delantero		4.00-8			2x4.00-8	
	Neumático trasero					6.50-10	
13 Huella							
	Neumático delantero	mm				230	
	Neumático trasero	mm	730		820	905	
14 Dimensión del camión (largo*ancho*alto)	mm	1775x856x1375		1865x1006x1375		2070 x1100x1445	
15 Altura del gancho de tracción	mm	250/300		280/330		350/450	
16 Conductor de motor	KW	3.0(AC)		4.0(AC)		8.0(AC)	
17 Velocidad de desplazamiento: cargado/descargado	Km/h	9/12		9/12		10/15	
18 Capacidad de ascenso cargada	%xm	10%x20	6%x20	6%x20	6%x20	6%x20	6%x20
19 Freno de conducción						Freno hidráulico	
20 Freno de mano						Mecánico	
21 Freno de mano						Tracción trasera	
22 Voltaje/capacidad de la batería	V/Ah	24V/280Ah	24V/350Ah	48V/280Ah / 48V/350Ah	48V/380Ah	48V/420Ah	
23 Peso de la batería	Kg	240	300	430	640	720	
24 Modo de control de conducción						Modo electrónico continuo	
25 Ruido del oído del operador	Db		<70			<75	

Configuración estándar		Configuración opcional	
Cubierta aerodinámica de fibra de vidrio	Kits de herramientas	Cabina semicerrada	Luz de precaución de poste
Batería		Luz de precaución de Foucault	Interruptor de emergencia
Pantalla combinada de cristal líquido		Neumático macizo sin impresión	Espejo retrovisor
Neumático macizo		Asiento de tracción multicapa	Extintor de incendios
Pasador de tracción		Freno opcional en las cuatro ruedas	



**1.5-6 ton**

PERSONAJES PRINCIPALES Y CONFIGURACIÓN DEL TRACTOR ELÉCTRICO TIPO CA.

**HELIFORKLIFT CHILE SPA**

Americo Vespucio 1445  
Quilicura  
Tel: +56 9 9320 9186  
Santiago

Calle 9 Condominio 425,  
Agpia II Galpón 27,  
Antofagasta  
Tel: +56 9 9320 9186  
Antofagasta

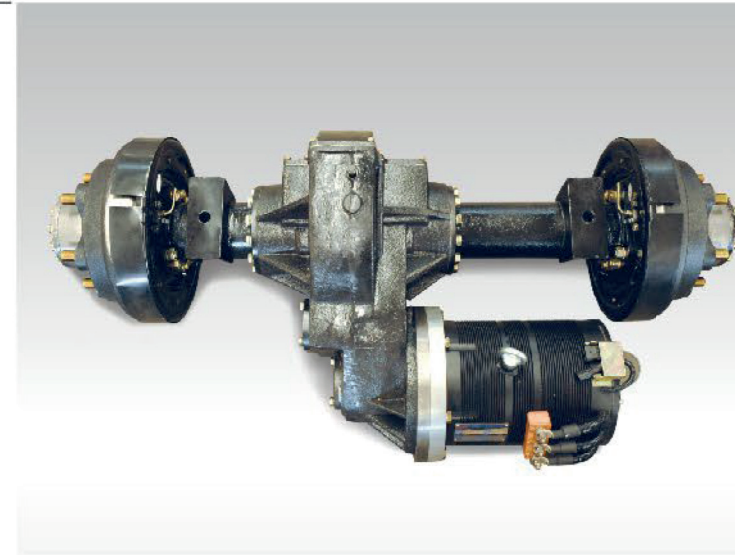
www.heliforklift.cl

**HELI**  
FORKLIFT CHILE



» Breve introducción

El tractor eléctrico tipo CA de 1,5-6 toneladas de la serie G, que tiene una apariencia popular y un rendimiento confiable, es una nueva generación de tractores ecológicos diseñados por HELI. Con el principio de diseño ergonómico, se garantiza la comodidad de conducción al sentarse, el espacio de operación y la protección del medio ambiente. El camión de tres ruedas funciona con batería. El volante es la rueda delantera y la rueda motriz es la rueda trasera. El controlador CURTIS importado con regulación continua de velocidad está ensamblado en el camión. El camión tiene poco ruido, potente fuerza de tracción, fácil operación y dirección flexible.

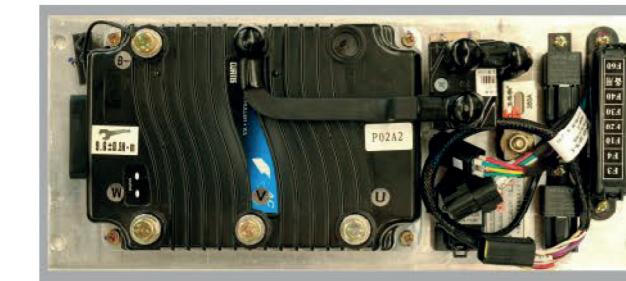


Sistema de manejo

- El eje motriz especial para tractor eléctrico tipo AC se ensambla en un tractor de 1,5 a 4 toneladas y ofrece poco ruido, sin contaminación, desplazamiento estable y buenas condiciones de sellado. Con un gran espacio libre se garantiza una buena capacidad de pase.
- La caja reductora casera y el conjunto del eje motriz de HELI se ensamblan en el tractor de 2,5-6 t y ofrecen una estructura compacta y una transmisión estable.

Sistema de dirección

- La estructura de transmisión de rueda dentada compactada se aplica en la rueda delantera y ofrece una operación de dirección fácil y flexible y una alta eficiencia.
- La estructura de neumáticos dobles se aplica en tractores de 5 a 6 toneladas y ofrece un desplazamiento estable.



Diseño intelectualizado superior

- Los diseños intelectualizados superiores no solo garantizan la seguridad del operador y del camión, sino que también mejoran la eficiencia del trabajo y reducen el consumo de energía.

Sistema operativo

- El ángulo y la posición adecuados del pedal de freno y del acelerador y una ligera fuerza del pedal satisfacen plenamente los requisitos ergonómicos.
- El volante ajustable se adapta a diferentes tamaños de operador.
- Con un buen efecto de frenado en condiciones de frío y suficiente fuerza de frenado, se cumplen los estándares nacionales obligatorios de rendimiento en frenos de servicio y frenos de estacionamiento.
- Con el botón de avance lento, se garantiza una conexión segura y precisa entre el tractor y el remolque mediante el avance lento o hacia atrás.

Método de cambio de batería de extracción lateral sencillo y fiable

- Es opcional en tractores de 2-3t.

