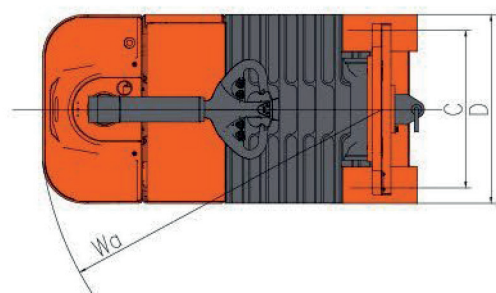
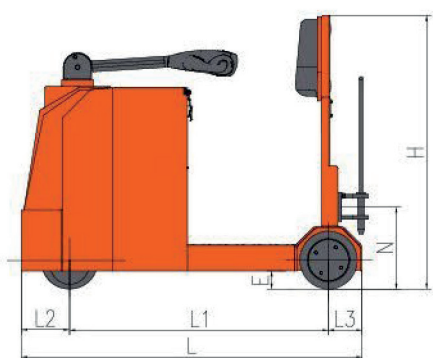


2-4.5t CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y CONFIGURACIÓN TRACTOR ELÉCTRICO TIPO STAND-ON

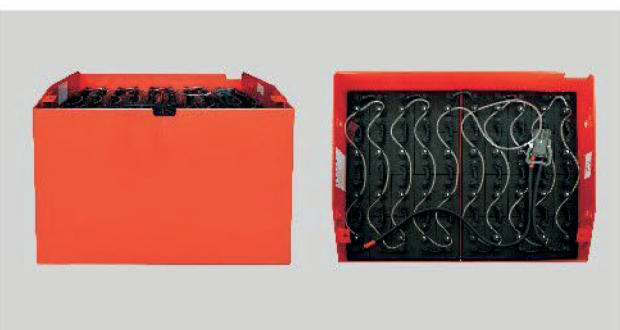


>> Meter



- El instrumento digital multifuncional importado que muestra información del camión de forma directa y clara está ensamblado en el camión.
- La información que se muestra en el medidor proviene del controlador. La señal está libre de perturbaciones del circuito eléctrico externo y el contenido de visualización es confiable.
- El medidor que aplica tecnología de microprocesador tiene un tamaño pequeño, velocidad de funcionamiento rápida, alta confiabilidad y alta precisión de visualización en condiciones de descarga de la batería.
- Con la visualización dinámica en tiempo real, se pueden conocer directa y oportunamente las condiciones de descarga de la batería, las horas de trabajo y las fallas del sistema de control.
- La conexión directa entre el medidor y el controlador simplifica el circuito de conexión, reduce los puntos de falla y garantiza una comunicación confiable.

>> Dispositivo automático de adición de agua



- Con el dispositivo automático de adición de agua, se mejora la eficiencia de adición de agua y se reduce la intensidad del trabajo de mantenimiento de la batería.
- Evita que el líquido se escape a la superficie de la batería afectando la seguridad y la calidad de la apariencia de la batería al agregar agua manualmente.



>> Tecnología de regeneración de energía.

- Con la tecnología de regeneración de energía tipo AC, la hora de trabajo o turno de batería única aumenta un 15%.

↑ 15%

Horas de trabajo de turno de batería única aumentadas un 15%

Parámetro técnico						
Item		QYD20S-LF2	QYD30S-LF2	QYD30S-LG2	QYD45S-LF2	QYD45S-LG2
1 Modelo		QYD20S-LF2	QYD30S-LF2	QYD30S-LG2	QYD45S-LF2	QYD45S-LG2
2 Modo de conducción		Tipo de pie		Tipo de pie		Tipo de pie
3 Modo de dirección		Dirección eléctrica	Dirección eléctrica	Dirección mecánica	Dirección eléctrica	Dirección mecánica
4 Capacidad de tracción nominal	Kg	2000	3000	3000	4500	4500
5 Tracción nominal	N	750	1250	1250	1250	1250
6 Distancia entre ejes	L1 (mm)	1130	1130	1130	1130	1130
7 Peso	Kg	730	800	800	870	870
8 Carga del eje (descargado) delantero/trasero	Kg	450/280	495/305	495/305	540/330	540/330
9 Neumático (neumático delantero)	∅250x100	∅250x100	∅250x100	∅250x100	∅250x100	∅250x100
10 Neumático (neumático trasero)	∅250x120	∅250x120	∅250x120	∅250x120	∅250x120	∅250x120
11 Banda de rodadura trasera	C (mm)	630	630	630	630	630
12 Altura total	H (mm)	1200	1200	1200	1200	1200
13 Altura del gancho de tracción	N (mm)	260/360	260/360	260/360	260/360	260/360
14 Voladizo trasero	L3(mm)	150	150	150	150	150
15 Voladizo delantero	L2(mm)	210	210	210	210	210
16 Longitud total	L(mm)	1490	1490	1490	1490	1490
17 Ancho promedio	D (mm)	754	754	754	754	754
18 Mín. claridad del piso	E (mm)	80	80	80	80	80
19 Mín. radio de dirección	Wa (mm)	1450	1450	1500	1450	1500
20 Velocidad de desplazamiento: cargado/descargado	km/h	7/8	7/8	7/8	6/8	6/8
21 Capacidad de ascenso cargada/descargada	%	5/10	5/10	5/10	4/10	4/10
22 Freno de servicio		Frenado regenerador de energía tipo CA y frenado electromagnético				
23 Freno de mano		Frenado electromagnético				
24 Potencia del motor impulsor	kw	1.5	2.6	2.6	2.6	2.6
25 Potencia del motor de dirección	kw	0.15	0.15	/	0.15	/
26 Voltaje/capacidad de la batería	V/Ah	24/210	24/280	24/280	24/430	24/430

Opcional

Luz de alerta	Batería FAAM
Lámpara frontal	Batería HOPPECKE
Batería GS	Dispositivo automático de adición de agua a batería.

- Nuestros productos siguen mejorando y HELI tiene el derecho de actualizar las especificaciones y el diseño de los camiones sin previo aviso.
- La figura del folleto puede no ser el modelo estándar y su configuración y color pueden ser diferentes a la máquina actual. Consulta la máquina real.

HELIFORKLIFT CHILE SPA

Americo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Agpia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9320 9186
Antofagasta

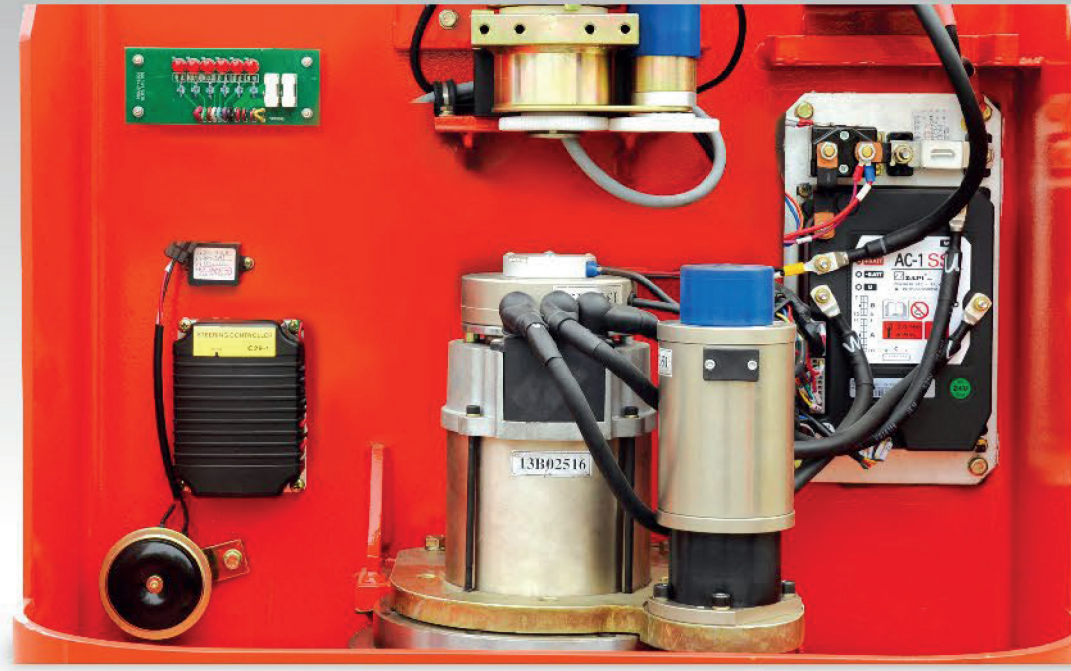
www.heliforklift.cl



HELI
FORKLIFT CHILE



2-4.5 t CARACTERÍSTICAS PRINCIPALES Y CONFIGURACIÓN TRACTOR ELÉCTRICO TIPO STAND-ON



Sistema de conducción

- Con la unidad de conducción casera HELI, el camión tiene una estructura compacta, poco ruido, sin contaminación y un desplazamiento estable.
- Se monta motor AC sin escobillas de carbón y libre de mantenimiento diario.

Sistema de frenado

- Con la tecnología de regeneración de energía de tipo CA, la batería se puede cargar al frenar y se ahorra energía.
- La función de autofrenado en pendiente mejora la seguridad del camión.

Sistema de dirección

- Con tecnología de dirección eléctrica (solo modelo de camión con dirección eléctrica), el camión tiene una dirección fácil y confiable y un carácter de seguimiento superior.

Sistema operativo

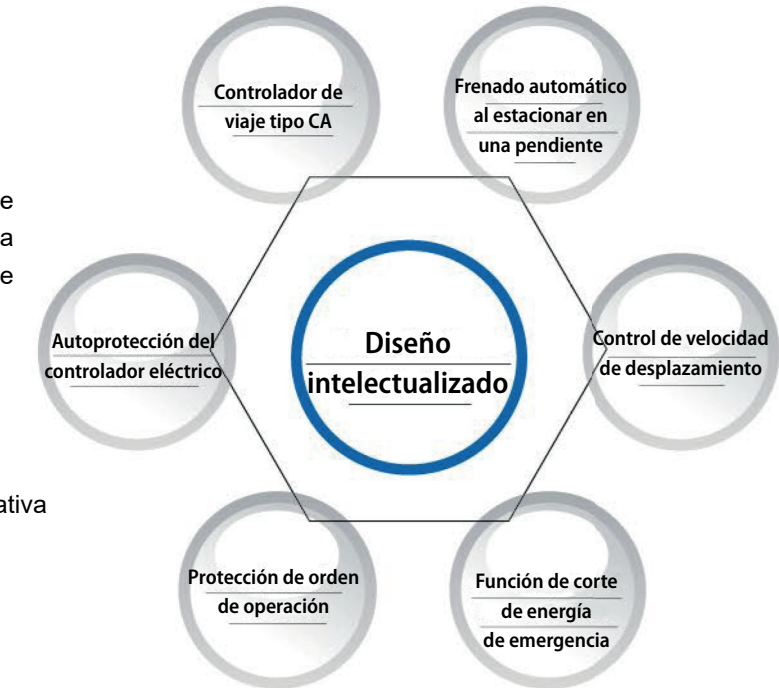
- El diseño operativo razonable y la perilla operativa optimizada satisfacen los requisitos ergonómicos.

Sistema de control

- Se monta controlador de CA con autoprotección, libre mantenimiento y bajo ruido.
- Se monta motor AC sin escobillas de carbón y libre de mantenimiento diario. El sensor de temperatura y el sensor de velocidad están ensamblados en todos los motores para protegerlo de daños accidentales.
- El control de circuito cerrado de la velocidad de desplazamiento garantiza un seguimiento superior de la velocidad de desplazamiento y la aceleración y que el camión no perderá el control al pisar el pedal de aceleración.
- El camión es potente en subidas.
- El camión puede detenerse en una pendiente automáticamente sin freno de mano, en condiciones de carga o descarga, lo que garantiza una seguridad superior.

Otras

- La batería se puede extraer desde un lado o levantar verticalmente, lo que facilita el cambio de batería.



» Breve introducción

El tractor eléctrico de pie de CA de 2-4,5 t es una nueva generación de tractores respetuosos con el medio ambiente diseñados por HELI. Con una apariencia popular y un rendimiento confiable, el camión utilizado principalmente en operaciones de manipulación de materiales dentro de la fabricación de automóviles y en grandes empresas industriales es un equipo importante en la logística regional.

El camión de tres ruedas funciona con batería. El volante y la rueda motriz son la rueda delantera. En el camión se monta un controlador de tipo CA importado con regulación continua de velocidad. El camión tiene alta eficiencia energética, bajo nivel de ruido, fácil operación y dirección flexible.

