

Parámetros del mástil									
Tipo de mástil	Modelo de mástil	Altura máx. de elevación (mm)	Capacidad de carga (centro de carga 500 mm) (Kg)	Altura del mástil (mm)			Altura de elevación libre (con respaldo) (mm)	Peso en servicio (kg)	Ángulo de inclinación del mástil FT (α/β) (grados)
				Horquilla descenso	Horquilla extendida (con respaldo)	Horquilla extendida (sin respaldo)			
Mástil estándar de visión amplia	M220	2200	5000	2285	3567	3542	160	8896	15°/15°
	M250	2500	5000	2435	3867	3842	160	8934	15°/15°
	M270	2700	5000	2535	4067	4042	160	8961	15°/15°
	M300	3000	5000	2685	4367	4342	160	9000	15°/15°
	M330	3300	5000	2835	4667	4642	160	9039	15°/15°
	M350	3500	5000	2935	4867	4842	160	9065	15°/15°
	M375	3750	5000	3060	5117	5092	160	9098	15°/15°
	M400	4000	5000	3235	5367	5342	160	9231	15°/15°
	M425	4250	5000	3360	5617	5592	160	9263	15°/15°
	M450	4500	5000	3485	5867	5842	160	9296	15°/15°
	M475	4750	5000	3610	6117	6092	160	9329	15°/10°
	M500	5000	5000	3735	6367	6342	160	9362	15°/10°
	M550	5500	4750	4035	6867	6842	160	9526	15°/10°
	M600	6000	4400	4285	7367	7342	160	9592	15°/10°
Mástil de 2 etapas con vista amplia y totalmente libre	ZM220	2200	5000	2285	3567	3577	858	8946	15°/15°
	ZM250	2500	5000	2435	3867	3877	1008	8984	15°/15°
	ZM270	2700	5000	2535	4067	4077	1108	9011	15°/15°
	ZM300	3000	5000	2685	4367	4377	1258	9050	15°/15°
	ZM330	3300	5000	2835	4667	4677	1408	9089	15°/15°
	ZM350	3500	5000	2935	4867	4877	1508	9115	15°/15°
	ZM375	3750	5000	3060	5117	5127	1633	9148	15°/15°
	ZM400	4000	5000	3235	5367	5377	1808	9281	15°/15°
	ZM425	4250	5000	3360	5617	5627	1933	9313	15°/15°
	ZM450	4500	5000	3485	5867	5877	2058	9346	15°/15°
	ZM475	4750	5000	3610	6117	6127	2183	9379	15°/10°
	ZM500	5000	5000	3735	6367	6377	2308	9412	15°/10°
Mástil de 3 etapas con vista amplia y totalmente libre	ZSM360	3600	4500	2560	4967	4977	1133	9538	15°/10°
	ZSM400	4000	4500	2685	5367	5377	1258	9597	15°/10°
	ZSM435	4350	4500	2810	5717	5727	1383	9652	15°/10°
	ZSM450	4500	4500	2860	5867	5877	1433	9690	15°/10°
	ZSM480	4800	4500	2965	6167	6177	1538	9727	15°/10°
	ZSM500	5000	4500	3030	6367	6377	1603	9755	10°/10°
	ZSM540	5400	4200	3165	6767	6777	1738	9820	10°/10°
	ZSM550	5500	4100	3195	6867	6877	1768	9910	10°/10°
	ZSM600	6000	4000	3360	7367	7377	1933	10003	10°/10°

5.0t

Grúa horquilla todo terreno contrapesada de combustión interna serie G3



HELIFORKLIFT CHILE SPA

Americo Vespucio 1445
Quilicura
Tel: +56 9 9320 9186
Santiago

Calle 9 Condominio 425,
Agpia II Galpón 27,
Antofagasta
Tel: +56 9 9448 1767
Antofagasta

Rendimiento de frenado superior

- Eje motriz dedicado de tipo húmedo**
Frenado confiable, libre de mantenimiento, fácil de manejar en diversas condiciones de carretera complejas.
- Eje de transmisión de dirección dedicado**
El camión tiene mayor seguridad y estabilidad, y es adecuado para operaciones en áreas montañosas, áreas mineras y otras áreas con malas condiciones viales.
- Caja de cambios dedicada**
Caja de cambios multivelocidad conectada de forma flexible, equilibrando eficiencia y rendimiento.
- Freno de estacionamiento central**
Baja fuerza de operación, fuerte fuerza de frenado.



5.0t
G3 series
Grúa horquilla
todoterreno con contrapeso
y motor de combustión interna

Mantenimiento seguro, confiable y conveniente



El freno de mano tipo trinquete es confiable y tiene baja fuerza de operación.



La inversión electrohidráulica de 3 marchas delanteras y 1 marcha atrás es cómoda y fiable.



Equipado con función de cambio entre tracción en dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas, se puede cambiar entre tracción en dos ruedas y tracción en las cuatro ruedas en cualquier momento. Es conveniente.



Nuevo instrumento LCD con visualización de información clara de un vistazo.



El capó tiene un gran ángulo de apertura, mejorando enormemente el espacio de mantenimiento.



Equipado con tapa de admisión como estándar, el método de admisión es más científico y confiable.



Equipado con escape alto como estándar, que es diseño humanizado, anti rociado de agua y aislamiento térmico.



El depósito de aceite está equipado con una cerradura, que es segura y confiable.



El pedal de embarque antideslizante es más hermoso y práctico.

Fabricante y datos técnicos

Características			
1.01	Fabricante	HELI	
1.02	Modelo	CPCD50-CU1Y4G3	
1.03	Capacidad nominal	kg	5000
1.04	Distancia del centro de carga	mm	600
1.05	Modo de energía	Diesel	
1.06	Modo de conducción	Tipo de asiento	
Peso			
2.01	Peso total	kg	9000
Ruedas y neumáticos			
3.01	Tipo de neumático	Sin cámara	
3.02	Ruedas, número delanteras/traseras (x=ruedas motrices)	2x/2	
3.03	Tamaño neumáticos, delanteros	445/65-22.5TL	
3.04	Tamaño neumáticos traseros	12.5/80-18TL	
Dimensiones			
4.01	Altura de elevación (estándar)	H	mm
4.02	Altura (mástil bajado)	H1	mm
4.03	Altura máxima de elevación, mástil extendido (con respaldo)	H2	mm
4.04	Altura de elevación libre	H3	mm
4.05	Altura total (techo protector)	H4	mm
4.06	Distancia mínima al suelo (entre mástiles)	H5	mm
4.07	Altura del respaldo (desde la superficie de la horquilla)	H13	mm
4.08	Longitud total (con/sin horquilla)	L/L'	mm
4.09	Distancia entre ejes (Del./Tras.)	L1	mm
4.10	Voladizo delantero	L2	mm
4.11	Voladizo trasero	L3	mm
4.12	Ancho total	W1	mm
4.13	Banda de rodadura (delantera/trasera)	W3	mm
4.14	Rango de ajuste de la horquilla (máx./mín distancia exterior de la horquilla)	W5	mm
4.15	Radio de giro mínimo	r	mm
4.16	Ángulo de inclinación del mástil (F/R)	α/β	$^{\circ}$
4.17	Tamaño de la horquilla: grosor x ancho x largo	TxWxL4	mm
4.18	Ancho mínimo del pasillo de apilado en ángulo recto para palets	Ra	mm
Datos de rendimiento			
5.01	Velocidad de desplazamiento, con carga/sin carga	km/h	30/32
5.02	Velocidad de elevación, con carga/sin carga	mm/s	480/520
5.03	Velocidad de elevación, con carga/sin carga	mm/s	370/350
5.04	Máx. fuerza de tracción, con carga	kN	123
5.05	Pendiente máxima, con carga	%	65
Transmisión			
6.01	Engranajes de transmisión (delantera/trasero)	3-1 Cambio de potencia M/T	
Motor de combustión			
7.01	Fabricante/modelo del motor	CUMMINS F3.8	
7.02	Potencia nominal/velocidad	kW/rpm	90/2200
7.03	Par máximo/velocidad	Nm/rpm	500/1500
7.04	Número de cilindros (diámetro x carrera) Cilindrada del motor	/L	4-102x115/3.8
7.05	Emisión	Euro V	

